



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO DO ESTADO DO PIAUÍ- SEAD-PI
SUPERINTENDÊNCIA DE PARCERIAS PÚBLICO PRIVADAS E CONCESSÕES - SUPARC

RELATÓRIO TRIMESTRAL DO CONTRATO 01/2022

Abril a Junho de 2023

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO.....	PÁG. 03
2. DADOS GERAIS DO CONTRATO Nº 02/2022.....	PÁG. 03
3. DO COMITÊ DE MONITORAMENTO DOS CONTRATOS.....	PÁG. 04
4. DO RELATÓRIO DE MONITORAMENTO E GESTÃO.....	PÁG. 05
4.1. DOS DADOS SOBRE A EXECUÇÃO DAS REGRAS ESTABELECIDAS NO CONTRATO.....	PÁG. 06
4.2. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DA CONCESSIONÁRIA ANO DE 2023.....	PÁG. 07
4.3. DA VISITA TÉCNICA NO PERÍODO DE 14 A 16/02 DE 2023.....	PÁG. 09
4.4. VISITA NO DIA 29 DE MARÇO DE 2023.....	PÁG. 13
4.5. AVALIAÇÃO DA ANAC.....	PÁG. 16
4.6. DOS REGISTROS FOTOGRÁFICOS.....	PÁG. 21
4.7. DAS AÇÕES SOCIAIS.....	PÁG. 80
5. CONCLUSÃO.....	PÁG. 81

1. INTRODUÇÃO

O presente relatório de Monitoramento de Gestão tem como propósito apresentar o resultado das atividades desenvolvidas pela Concessionária SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico Ltda, no período de abril a junho de 2023, conforme previsto no Contrato Nº 01/2022 e na Resolução Nº 002, do Conselho Gestor de PPP do Estado do Piauí que culminou no Manual de Monitoramento e Gestão dos Contratos de Concessões e Parcerias Público- Privadas¹.

A gestão, fiscalização e o acompanhamento da Concessão são executados pelo Poder Concedente, por intermédio do Comitê de Monitoramento de Monitoramento e Gestão de Contratos - CMOG, e tem por fundamento a Resolução Nº 002, do Conselho Gestor de PPP do Estado do Piauí, que determina que gestão e o monitoramento dos instrumentos firmados consistem em atividades coordenadas, proativas e preventivas, que visam a execução eficiente dos contratos e que tem como objetivo maior alcançar os resultados pactuados.

O presente relatório está dividido em cinco sessões considerando esta introdução, os dados gerais do contrato, do comitê de monitoramento dos contratos, do relatório de monitoramento e gestão e, conclusão.

2. DADOS GERAIS DO CONTRATO Nº 02/2022

Processo Nº: 00010.000912/2022-86

Poder Concedente: Secretaria de Transportes do Estado do Piauí - SETRANS

Concessionária: SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico Ltda

Objeto do contrato: contrato de concessão patrocinada dos serviços públicos de administração, conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação Aeroportuária do Aeroporto de Parnaíba/Prefeito Doutor João Silva Filho (SBPB) e a integralidade do sítio aeroportuário envolvendo a completude da área de concessão.

Assinatura do Contrato: 14/02/2022

Aprovação do Plano de Transição Operacional (início da vigência da concessão): 17/05/2022

Início da Operação Solo: 01/06/2022

Prazo de Concessão: 32 anos

Concessionária: SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico Ltda

Valor do contrato: R\$ 106.562.767,09

Contraprestação Total: R\$ 29.700.000 (Vinte e nove milhões e setecentos mil reais);

Contraprestação Mensal (90 meses): R\$ 330.000,00

Aporte no ano de 2024: R\$ 12.500.000,00

Aporte no ano de 2025: R\$ 12.500.000,00

OPEX Total: R\$ 377.069.237,84

CAPEX Total: R\$ 106.562.767,09

¹ Disponível em: <http://www.ppp.pi.gov.br/pppteste/wp-content/uploads/2018/10/MANUAL-OFICIAL-COM-DOE.pdf>.

3. DO COMITÊ DE MONITORAMENTO DOS CONTRATOS

Para a realização das atividades de fiscalização do Contrato, foi constituído o Comitê de Monitoramento e Gestão - CMOG, que, segundo o Manual de Monitoramento, deve ser formado por dois representantes do Poder Concedente e dois representantes da Superintendência de Parcerias e Concessões.

Para este contrato os membros indicados pelos órgãos supramencionados constam na PORTARIA Nº 67/2023/GAB/SEAD, conforme disposto no Processo SEI nº 00010.000912/2022-86, sendo estes:

No dia 23 de maio de 2023, foi encaminhado o Ofício Nº: 1511/2023/SEAD-PI/GAB/SUPARC/CMOG, para os seguintes membros do Comitê de Monitoramento e Gestão de Contrato/SETRANS José Cardoso de Sousa, Matrícula: 371384-9, Mayara Matos Gonçalves Silva, Matrícula: 0184478-1, Manoel Gustavo Costa de Aquino, Matrícula: 371427-6, solicitando a presença dos membros do CMOG, com o assunto: convite de Visita Técnica, no dia 25 de maio de 2023, composta pelo representante do Comitê de Monitoramento da SUPARC, Eric Marinho do Nascimento, Matrícula: 373382-3 e Lucas Sampaio Cordeiro da Silva, Matrícula: 373381-5, em cumprimento ao dever de acompanhamento e fiscalização do contrato.

Ademais, dentre as atribuições previstas para o CMOG, estão as de:

- executar o monitoramento quanto à execução das cláusulas de contrato, efetuar a fiscalização com relação ao cumprimento do cronograma de investimento, em especial com relação às etapas de construção, manutenção e operação dos equipamentos públicos concedidos, quando integrantes do contrato;
- decidir, contando com avaliação e manifestação da AGRESPI e aprovação do CGPPPP, sobre mudanças nas regras de contrato ou anexos, sobre matérias que alterem projetos e/ou modifiquem valores de contraprestações, garantias e forma de pagamento;
- realizar as verificações que lhe competem, independentemente da atuação do Verificador Independente; garantir o fiel cumprimento dos contratos celebrados com a Concessionária e com o Verificador independente;
- colaborar para a atuação livre e independente do Verificador Independente; atuar promovendo a transparência e preservando os princípios éticos, morais e probos da Administração Pública;
- prestar contas dos projetos à sociedade, mediante disponibilização de relatórios trimestral, semestral e anual, através do site e outros meios que utilizem recursos eletrônicos;
- instruir os processos administrativos relativos à gestão contratual dos projetos;
- promover a interlocução e a integração com a Concessionária, através de reuniões documentadas e/ou visitas gerenciadas;

- registrar todas as ocorrências surgidas durante a execução do contrato;
- acompanhar o cumprimento das regras de garantia e das condições de pagamento contratadas;
- moderar e mitigar os conflitos relativos ao objeto das concessões e parcerias; manter informações atualizadas sobre os serviços, visando apoiar e subsidiar estudos e decisões sobre a execução do contrato;
- monitorar, os aspectos técnicos, econômicos, contábeis, financeiros, operacionais e jurídicos dos contratos de concessão e parcerias. opinar sobre a recomposição do reequilíbrio econômico-financeiro do contrato, através de parecer técnico;
- identificar, monitorar e mitigar todos os riscos que possam afetar a execução do contrato;
- apresentar, semestralmente, para o CGPPP, o relatório consolidado sobre o andamento dos projetos contratados; e
- apresentar ao CGPPP, no final de cada exercício, o relatório anual consolidado.

4. DO RELATÓRIO DE MONITORAMENTO E GESTÃO

Segundo disposto no Manual de Monitoramento dos Contratos, com a finalidade de cumprir com as regras de monitoramento e transparência das ações, deverá ser elaborado, trimestralmente, pelo CMOG, o Relatório de Monitoramento e Gestão e entregue ao Poder Concedente e à SUPARC, para a devida avaliação e posterior envio à Concessionária e AGRESPI, devendo conter: os dados sobre a execução das regras estabelecidas em contratos, os registros fotográficos, os laudos sobre os serviços prestados, incluindo as ações sociais e a avaliação quanto aos relatórios entregues pelo VEI e AGRESPI.

A Lei Estadual n.º 7.049 de 16 de outubro de 2017², que cria a Agência Reguladora dos Serviços Públicos Delegados do Estado do Piauí – AGRESPI, com o fito de regular, fiscalizar e aplicar sanções às concessionárias, permissionárias e autorizadas a prestar serviços públicos no Estado do Piauí, em especial nas seguintes áreas de captação, tratamento e distribuição de água potável; saneamento básico; geração, transmissão, distribuição e comercialização de energia elétrica; fontes alternativas de energia; transporte interurbano; portos, hidrovias e transporte hidroviário; aeroportos e transporte aéreo; ferrovias, estações ferroviárias e transporte ferroviário; telefonia; geração, transmissão e difusão de sinais radiofônicos; geração, transmissão e difusão de sinais de televisão; distribuição de gás canalizado; inspeção de segurança veicular; e atividade lúdicas.

Nesse sentido, deverá a Reguladora, observar o disposto no Manual de Monitoramento no que tange às suas responsabilidades. Para o presente relatório, não se aplica a necessidade de envio do relatório AGRESPI.

² Disponível em: https://sapl.al.pi.leg.br/media/sapl/public/normajuridica/2017/4219/4219_texto_integral.pdf.

Por fim, cumpre destacar que, o contrato de concessão do Aeroporto de Parnaíba-PI não possui Verificador Independente até o presente momento não estar contratado, o processo sei nº 00002.002239/2023-07, não se aplica até o presente momento, as disposições do Manual que apontem as atividades do Comitê de Monitoramento em relação ao Verificador.

Os subitens a seguir trazem as informações e quesitos em cumprimento ao supramencionado.

4.1. DOS DADOS SOBRE A EXECUÇÃO DAS REGRAS ESTABELECIDAS NO CONTRATO

Conforme o Anexo II do Edital – Programa de Exploração Aeroportuária (PEA), estabelece o direcionamento para as melhorias da Infraestrutura Aeroportuária que devem ser realizadas. Vejamos a seguir:

9.1. Para a Fase 1 das obras, que compreende os Trabalhos Iniciais, com prazo máximo de duração de 13 (treze) meses a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA DO AERÓDROMO, a concessionária deverá realizar os investimentos necessários para adequação da infraestrutura, a fim de disponibilizar os sistemas permanentes que possibilitem a prestação de serviço adequado aos Usuários, conforme abaixo:

9.1.1. Implantação de áreas de segurança de fim de pista (RESA), conforme RBAC 154 vigente, nas cabeceiras das pistas de pouso e decolagem;

9.1.2. Readequação da área, ampliação cobertura de embarque e desembarque e retrofit de fachada do TPS (Terminal de Passageiros);

9.1.3. Readequação do estacionamento existente para atendimento de pelo menos 57 vagas;

9.1.4. Implantação de cercamento (zoneamento de segurança) para isolamento de área patrimonial e operacional;

9.1.5. Execução de nova área de oficina;

9.1.6. Novas pistas de serviço interna (lado ar);

9.1.7. Readequação de via de acesso ao Aeroporto com nova rótula;

9.1.8. Novo acesso ao PAA (Parque de Abastecimento de Aeronaves).

9.2. Para a Fase 2 das obras, referentes ao processo de modernização e ampliação, com cronograma físico de 14 (quatorze) meses, com prazo máximo de duração de 60 (sessenta) meses a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA DO AERÓDROMO, a concessionária deverá realizar os investimentos necessários para adequação da infraestrutura, a fim de disponibilizar os sistemas permanentes que possibilitem a prestação de serviço adequado aos Usuários, conforme abaixo:

9.2.1. Readequação e ampliação da área de TPS (Terminal de Passageiros), de forma a atender a demanda prevista (área total de 6.512 m²);

9.2.2. Implantação de novas pistas de serviço interno (lado ar);

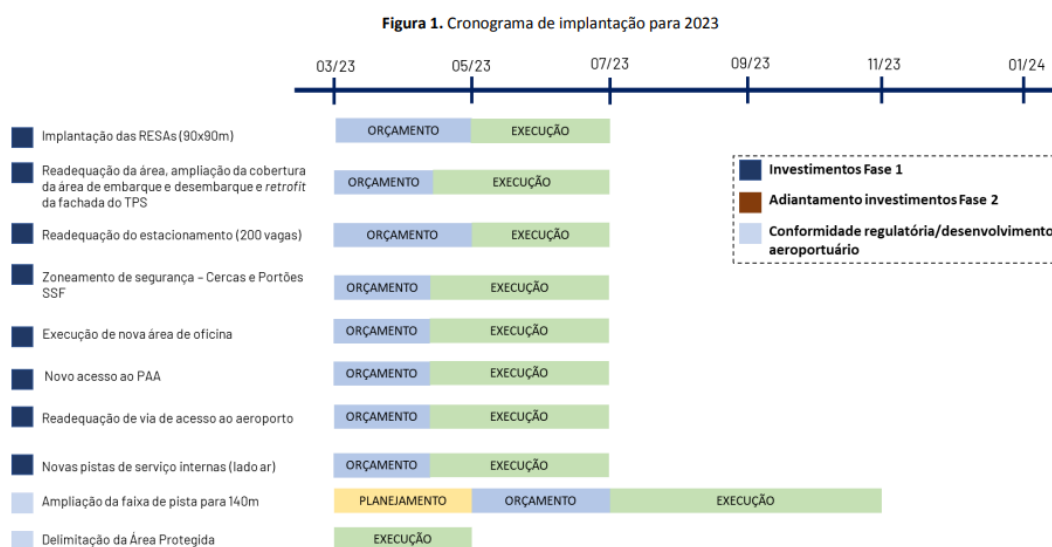
9.2.3. Implantação de nova área de pátio para aeronaves comerciais, bem como de nova taxiway para acesso ao novo pátio de aeronaves, de acordo com a RBAC 154;

9.2.4. Ampliação de Infraestrutura da área do SESCINC, de acordo com as especificações da RBAC 153 vigente;

9.2.5. Recuperação e readequação de pistas da taxiway e do pátio existente para uso de aviação geral.

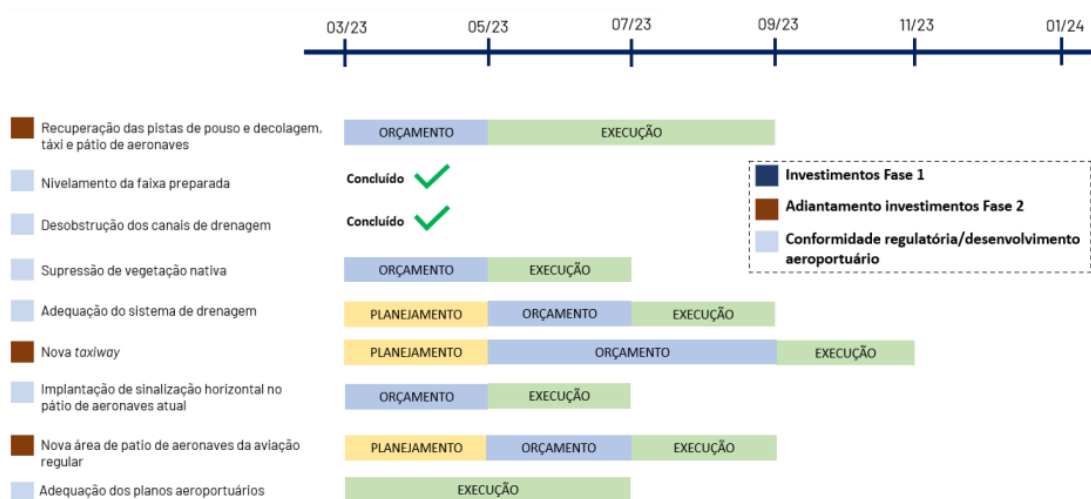
4.2. Cronograma de Execução da Concessionária ano de 2023

Conforme relatório de execução trimestral do 1º trimestre de 2023 e o Ofício AeroPHB nº 53/2023, encaminhado pela concessionária SBPB PARNAÍBA SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO S/A, foi atualizado o cronograma de execução do ano de 2023.



Fonte: AeroPHB (2023)

Figura 2. Cronograma de implantação para 2023



Fonte: AeroPHB (2023)

Tabela 1. Nova proposição de cronograma de execução da obra do cercamento patrimonial e operacional

Etapas	abr/23	maio/23	jun/23
0.2 Roçagem das vegetações localizadas nas proximidades do cercamento			
0.3 Solicitação de orçamentos de serviços e materiais			
0.4 Recebimento de material			
0.5 Construção do canteiro de obras para fabricação de mourões de concreto			
1.1 Remoção da cerca atual e construção de nova cerca, de forma simultânea, com mourões de concreto, tela galvanizada e arame farpado.			
2.1 Remoção da cerca atual e construção de nova cerca, de forma simultânea, com mourões de concreto, tela galvanizada e arame farpado.			
3.1 Remoção da cerca atual e construção de nova cerca, de forma simultânea, com mourões de concreto, tela galvanizada e arame farpado.			
4.1 Adição de 4 linhas de arame farpado à cerca atual que se encontra em boas condições.			
5.1 Remoção da cerca atual e construção de nova cerca, de forma simultânea, com mourões de concreto, tela galvanizada e arame farpado.			
6.1 Remoção da cerca atual e construção de nova cerca, de forma simultânea, com mourões de concreto, tela galvanizada e arame farpado.			

Fonte: AeroPHB (2023)

4.3. Da Visita técnica no dia 25 de maio de 2023

FONTE: Ofício AeroPHB nº 53/2023	OBSERVAÇÃO CMOG
---	------------------------

AÇÃO	PREVISÃO	STATUS DA CONCESSIONÁRIA	
PISTA			OBSERVAÇÃO CMOG
Implantação de áreas de segurança de fim de pista (RESA), conforme RBAC 154 vigente, nas cabeceiras das pistas de pouso e decolagem	A implementação da RESA é 07/2023.	Em fase de cotação e orçamento para contratação de serviço de sondagens e CBRs	No momento estar sendo feita a Sondagem (Avaliação do solo para poder receber uma aeronave caso ela saia da pista) primeiro é para estudo solo, já foi contratado empresa G4 engenharia e está trabalhando desde dia 24 de maio 2023, tendo prazo de dez dias corridos para concluir o serviço, para depois iniciar uma nova etapa
ESTRUTURA DO AEROPORTO			
Readequação da área, ampliação cobertura de embarque e desembarque e retrofit de fachada do TPS (Terminal de Passageiros);	A data prevista para finalização da Fase 01, Fase 02, Etapa de obra 1 e Retrofit de fachadas é 07/2023.	Pintura da fachada em consonância com a nova identidade visual; Pintura interna do terminal de passageiros; Substituição de piso da varanda do terminal de passageiros; Instalação de nova iluminação para aumento do conforto visual e da eficiência energética.	As luzes estão instaladas em alguns pontos, foi feita a repintura da fachada por conta infiltração do telhado do prédio

Readequação do estacionamento existente para atendimento de pelo menos 57 vagas	A data prevista para finalização é 07/2023	O projeto executivo do estacionamento está finalizado. Atualmente estão sendo realizadas cotações para contratação de serviços e aquisição de materiais.	Estacionamento continua em fase de orçamento
PISTA E EXTERNO			
Implantação de cercamento (zoneamento de segurança) para isolamento de área patrimonial e operacional	De acordo com o novo cronograma, as ações corretivas devem ser finalizadas até 07/2023.	Atualmente a Concessionária se encontra em processo de formalização do contrato com prestador de serviços para a realização da adequação nos cercamentos patrimonial e operacional do aeroporto, com previsão de instalação do canteiro de obras para abril/2022 e início dos trabalhos de forma subsequente.	A Prestadora de Serviço foi contratada, efetuaram a compra do material (arame farpado, alambrado e galvanizado pedido 16/03, devido o prazo de entrega ocorreu o atraso do cronograma) para ser entregue entre 5 a 10 de junho 2023. Nome da empresa de execução do serviço construtora metropolitana
0.2 Roçagem das vegetações localizadas nas proximidades do cercamento	abr/23		todo mês está em execução

0.3 Solicitação de orçamentos de serviços e materiais	abr/23		O orçamento foi recebido, comprado e aguardando envio
0.4 Recebimento de material	abr/23		Aguardando o material
0.5 Construção do canteiro de obras para fabricação de mourões de concreto	abr/23		Não foi iniciado
1.1 Remoção da cerca atual e construção de nova cerca, de forma simultânea, com mourões de concreto, tela galvanizada e arame farpado	mai/23		Não foi iniciado

2.1 Remoção da cerca atual e construção de nova cerca, de forma simultânea, com mourões de concreto, tela galvanizada e arame farpado.	mai/23		Não foi iniciado
3.1 Remoção da cerca atual e construção de nova cerca, de forma simultânea, com mourões de concreto, tela galvanizada e arame farpado.	mai/23		Não foi iniciado, alguns pontos alagados
4.1 Adição de 4 linhas de arame farpado à cerca atual que se encontra em boas condições.	jun/23		Não foi iniciado ainda
5.1 Remoção da cerca atual e construção de nova cerca, de forma simultânea, com mourões de concreto, tela galvanizada e arame farpado.	jun/23		Não iniciado e aguardando o material

6.1 Remoção da cerca atual e construção de nova cerca, de forma simultânea, com mourões de concreto, tela galvanizada e arame farpado.	jun/23		Não iniciado e aguardando material
Execução de nova área de oficina	A data prevista para finalização é 07/2023.	No que concerne à construção de nova oficina, a Concessionária está em etapa de elaboração de projeto arquitetônico.	Não foi iniciado
Novas pistas de serviço interna (lado ar)	A data prevista para finalização é 07/2023.	No que concerne à construção das novas pistas de serviço interna, a Concessionária está em etapa de elaboração de projeto de terraplanagem.	Não foi iniciado
Readequação de via de acesso ao Aeroporto com nova rótula	A data prevista para finalização é 07/2023.	Os projetos executivos estão finalizados e atualmente a concessionária se encontra em etapa de orçamento para contratação dos serviços e orçamentação de material.	Não foi iniciado

Novo acesso ao PAA (Parque de Abastecimento de Aeronaves)	A data prevista para finalização é 07/2023.	No que concerne à construção das novas pistas de serviço interna, a Concessionária está em etapa de elaboração de projeto de terraplanagem.	Não foi iniciado e irá começar junto com a pisa (empresa contratada)
Revitalização dos canais de drenagem (obra complementar)	Concluído em 03/2023.	A revitalização foi finalizada.	Concluído
Regularização da faixa preparada		A regularização da faixa preparada foi finalizada.	Concluído

Recuperação das pistas de pouso e decolagem, táxi e pátio de aeronaves	A data prevista para finalização da restauração da pista de pouso e decolagem é 09/2023.	A concessionária contratou, em 2022, a realização de Avaliações Funcionais dos pavimentos (PCI), atrito e macro-textura, os quais ratificaram a necessidade de intervenção em determinadas áreas dos pavimentos. Atualmente a concessionária está realizando orçamentos para contratação de sondagens rotativas, FWDs e poços de inspeção que possibilitem a avaliação da integridade estrutural dos pavimentos. Ressalta-se que a Concessionária tomou ações imediatas para impedir a piora dos defeitos encontrados. E nesse sentido, foram executados reparos emergenciais na pista de pouso e decolagem e no pátio.	Realizaram a contratação da empresa da Rota construções e construção pavimentação3 terraplanagem, atualmente encontra-se em fase final de ajuste do orçamento para início das obras
Informações Obtidas na Visita Técnica			

vidros	Sem prazo	A concessionária está providenciando o orçamento e verificando a necessidade da troca	Ocorreu a troca de vidro da sala da ATI na visita anterior de março de 2023, o mesmo encontrasse trincado novamente devido às fortes chuvas. O espaço do mezanino está com os vidros quebrados.
móveis	Finalizada	Finalizada	A sala da ATI foi recuperada e Instalada os móveis.
Salas do 1º Andar	Em andamento	Em andamento	Sala da Coordenadora Geral (Patricia - Sala 6) está em pintura e a Sala de Reunião (Sala 5) está em finalização de pintura e instalações elétrica, ar condicionado novo adquirido para a sala.
Cadeira escaladora	fev/23	fase de montagem ainda	O produto foi recebido no dia 19 de abril 2023

Os responsáveis pela Navegação Nave Brasil	Mensalmente	Importante destacar que a demanda não faz parte da concessão	No momento da visita estava ocorrendo a manutenção da estação meteorológica secundária com o apoio da concessionária na limpeza e disponibilização de veículos
Carro	Mensalmente	A concessionária está realizando as manutenções dos carros	Hilux placa KMC 3818, foi executada a manutenção na parte elétrica e mecânica
Limpeza da Pista	Diária	A concessionária está realizando a manutenção dos equipamentos de limpeza para utilização diária.	A equipe do aeroporto está executando a limpeza da pista com o auxílio do equipamento chamado de Vassoura, está ocorrendo diariamente a limpeza.
Corpo de bombeiro	Finalizado	A equipe do Corpo de bombeiro realizou adaptações no prédio.	No setor do corpo de bombeiro ocorreu a instalação de calço no estacionamento do caminhão de bombeiro, foi adaptado um espaço para guardar o equipamento próximo ao caminhão de bombeiro. No setor do corpo de bombeiro foi trocado vidro e película do espaço.

Treinamento da fauna para controle dos animais	26 de maio de 2023	Todos os funcionários podem participar, mas em específico para os bombeiros	Importante para controle dos animais da pista e segurança na região do aeroporto
--	--------------------	---	--

Portanto, conclui-se nessa visita do dia 25 de maio de 2023, que é necessário atualização do cronograma encaminhado pela concessionária, com atualizações das novas medidas a serem tomadas e mudanças na execução.

4.5. Avaliação da ANAC

Conforme Ofício Nº: 506/2023/SEAD-PI/GAB/SUPARC/CMOG, documento sei nº 6826166, processo sei nº 00010.000912/2022-86, encaminhado pela Superintendência de Parcerias e Concessões – SUPARC, solicitando da Concessionária para melhor acompanhamento do cronograma de obras do equipamento os documentos referente a avaliação da ANAC, sendo eles os: Relatório de Ações Corretivas e Mitigadoras - Concessionária; Relatório de Apresentação de Evidências; Relatório do PAC Apresentação de Evidências II; Relatório do PAC Apresentação de Evidências III.

Dessa forma, conforme resposta da concessionária através de Ofício AeroPHB nº 48/2023, encaminharam as avaliações da ANAC com as ações que deveram ser realizadas ao longo do ano de 2023:

- SEI/ANAC - 7834149 - Análise de Plano de Ações Corretivas;
- SEI/ANAC - 8172656 - Análise de Plano de Ações Corretivas;
- SEI/ANAC - 8029545 - Análise de Plano de Ações Corretivas;

Portanto, para o trimestre de abril a junho de 2023 foram realizadas as seguintes atividades:

SEI/ANAC - 7834149 - Análise de Plano de Ações Corretivas

ITEM	CÓD RBAC	DECLAROU ATENDER REQUISITOS	APRESENTOU EVIDÊNCIAS	QUAIS FORAM AS AÇÕES PROPOSTAS?	PRAZO / CONCLUSÃO	AÇÕES E PRAZO ADEQUADOS?	PARECER	OBSERVAÇÕES	CMOG/SITUAÇÃO
SRCI 02	EF 153137.01 RBAC 153, 153.203 (a); 153.203 (b)(4)(i)(ii).	NÃO	NÃO	As juntas de dilatação não estão íntegras e niveladas nas uniões entre pavimentos rígidos e flexíveis no pátio de estacionamento de aeronaves. Resposta do OA: Em atendimento ao RBAC n° 153, subparte E, 153.203, serão executados trabalhos de resselagem e nivelamento das juntas de dilatação do pátio de aeronaves. • Os serviços dependerão de avaliação de laudo técnico de empresa especializada a ser contratada pela concessionária, de modo a permitir melhor compreensão do estado da estrutura e planejar a execução dos trabalhos necessários. • A execução dos trabalhos de resselagem e nivelamento será coordenada com as ações de restauração da pista de pouso e decolagem e da taxiway, buscando afetar minimamente as operações aeroportuárias	31/03/2023	SIM	AC	- Ofício AEROPHB nº 17/2022 (SEI nº 7697541) - Relatório de Ações Corretivas e Mitigadoras (SEI nº 7697542) O OA deverá apresentar evidências de ações mitigadoras, até que seja saneada a não-conformidade, respeitando o prazo pactuado com a ANAC	Está na fase Orçamentária

SRCI 06	EF 153155.03 RBAC 153, 153.215 (b).	NÃO	NÃO	As valas de drenagem encontram-se obstruídas. Resposta do OA • Levando-se em consideração que as inconformidades descritas neste item compartilham de causas similares às apresentadas no item 5, é preciso compatibilizar o cronograma previsto para a execução dos serviços de abertura de novos canais de drenagem, de modo que somente com a implementação desse novo sistema será possível solucionar definitivamente os problemas de drenagem da faixa de pista e outras áreas operacionais do aeroporto. De todo modo, não se dispensam as ações mitigadoras que envolvem propriamente a realização de serviços de manutenção e desobstrução de canaletas e valas, conforme demonstrado em subseção específica mais à frente.	28/02/2023	SIM	AC	- Ofício AEROPHB nº 17/2022 (SEI nº 7697541) - Relatório de Ações Corretivas e Mitigadoras (SEI nº 7697542) O OA deverá apresentar evidências de ações mitigadoras, até que seja saneada a não-conformidade, respeitando o prazo pactuado com a ANAC.	sim
SRCI 07	EF 153152.01 RBAC 153, 153.211 (c)(1)	NÃO	NÃO	A faixa preparada não está totalmente compactada e nivelada com a superfície do pavimento da pista de pouso e decolagem. Existem depressões e outras variações de superfície em região da faixa preparada próxima à cabeceira Resposta do OA: Em atendimento ao RBAC nº 153, subparte E, 153.211, serão executados serviços de nivelamento e compactação da superfície da faixa preparada, nas proximidades da cabeceira 28, após avaliação dos técnicos da concessionária e de empresa especializada a ser contratada pela concessionária. • O prazo proposto é devido ao planejamento necessário para a execução dos trabalhos, tendo em vista a compatibilização com os demais serviços de restauração e manutenção tratados nesse relatório, bem como a minimização das interferências com as operações de aviação.	28/02/2023	SIM	AC	- Ofício AEROPHB nº 17/2022 (SEI nº 7697541) - Relatório de Ações Corretivas e Mitigadoras (SEI nº 7697542) O OA deverá apresentar evidências de ações mitigadoras, até que seja saneada a não-conformidade, respeitando o prazo pactuado com a ANAC	sim

SEI/ANAC - 8172656 - Análise de Plano de Ações Corretivas

0

SRCI 06	153155.03	NÃO	Sim (Parciais)	Operado Aeroportuário apresentou evidências das atividades de desobstrução das canaletas de drenagem, tendo concluído os trabalhos na cabeceira 10 e iniciado a desobstrução na região da cabeceira 28	28/02/2023	SIM	AC	Mantem-se o Parecer estabelecido em Análise de PAC Anterior (SEI nº 8029545) O OA deverá apresentar evidências de ações mitigadoras, até que seja saneada a não-conformidade, respeitando o prazo pactuado com a ANAC.	sim
---------	-----------	-----	----------------	--	------------	-----	----	--	-----

SRCI 07	153152.01	NÃO	NÃO	• STATUS: Aguardando devolutiva do relatório de levantamento topográfico, prevista para os próximos dias. • IMPLEMENTAÇÃO: Após avaliação do relatório de levantamento topográfico será realizado o nivelamento e compactação definitiva da faixa preparada, seguindo o cronograma pactuado no Relatório de Proposição de Ações Corretivas e Mitigadoras (SEI nº 7697542). Ação Mitigadora: As medidas mitigadoras que estão sendo implementadas envolvem a roçagem da faixa preparada. Detalhamento das ações no item 2.1.5.1	28/02/2023	SIM	AC	Mantem-se o Parecer estabelecido em Análise de PAC Anterior (SEI nº 8029545) O OA deverá apresentar evidências de ações mitigadoras, até que seja saneada a não-conformidade, respeitando o prazo pactuado com a ANAC	sim
------------	-----------	-----	-----	---	------------	-----	----	---	-----

SEI/ANAC - 8029545 - Análise de Plano de Ações Corretivas

SRCI 06	153155.03	NÃO	Sim (Parciais)	As valas de drenagem encontram-se obstruídas. Resposta do OA: A Concessionária já havia iniciado os serviços rotineiros de roçagem na área operacional e atualmente está desempenhando as atividades de desobstrução das canaletas de drenagem, tendo concluído os trabalhos na cabeceira 10 e iniciado a desobstrução na região da cabeceira 28	28/02/2023	SIM	AC	O OA deverá apresentar evidências de ações mitigadoras, até que seja saneada a não-conformidade, respeitando o prazo pactuado com a ANAC.	foi feita a desobstrução das valas e canaletas da 28
------------	-----------	-----	-------------------	---	------------	-----	----	--	--

SRCI 07	153152.01	NÃO	NÃO	A faixa preparada não está totalmente compactada e nivelada com a superfície do pavimento da pista de pouso e decolagem. Existem depressões e outras variações de superfície em região da faixa preparada próxima à cabeceira Resposta do OA: A Concessionária já realizou um mapeamento das regiões da faixa preparada que apresentam desnivelamento e problemas de compactação. Atualmente o processo se encontra em fase de orçamento de maquinário pesado e mão-de-obra, com previsão do início dos serviços para dezembro Foi contratado levantamento topográfico de diversas áreas operacionais do aeroporto, inclusive da faixa preparada, com o intuito de identificar as diferenças de altitude entre os pontos. Tal avaliação é primordial para o planejamento do nivelamento da faixa preparada.	28/02/2023	SIM	AC	O OA deverá apresentar evidências de ações mitigadoras, até que seja saneada a não-conformidade, respeitando o prazo pactuado com a ANAC	foi feito o nivelamento
------------	-----------	-----	-----	--	------------	-----	----	---	-------------------------

Conclui-se, portanto, que a concessionária vem seguindo o plano de ações corretivas encaminhado para ANAC, tendo cumprindo com os prazos estabelecidos e destaca-se que as medidas são importantíssima para funcionamento do Aeroporto de Parnaíba.

4.6. Atualização do Cronograma de obras.

A concessionária através do Ofício AeroPHB nº 64/2023, encaminhou no dia 23 de junho de 2023, o cronograma de obras atualizado; os valores investidos nos anos de 2022 e 2023; a quantidade de funcionários contratados; a quantidade de voos realizados no ano de 2023 (Anexo I); o projeto de sinalização horizontal do pátio de aeronaves (Anexo II).

A concessionária, destacou que os fatores externos que não puderam ser antevistos, impediram a Concessionária de cumprir devidamente o cronograma de obras da Fase I do Contrato de Concessão.

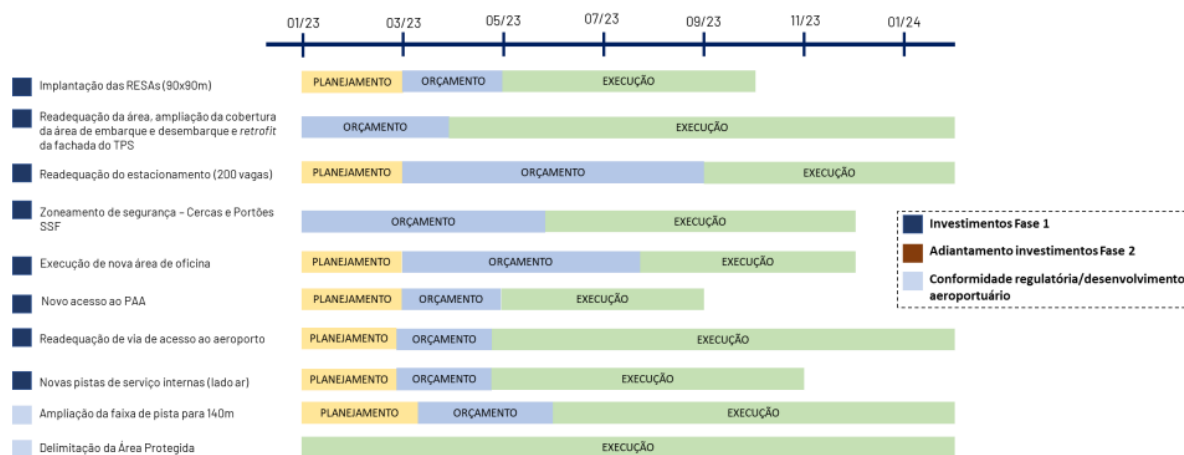
A necessidade de atualização do cronograma de obras da Fase I decorre das dificuldades enfrentadas pela Concessionária, relacionadas com:

- (i) a indisponibilidade de recursos financeiros (seja em decorrência do atraso no recebimento da contraprestação mensal, seja em virtude da dificuldade de obtenção de recursos no mercado de crédito diante do atual cenário econômico);
- (ii) priorização de ações para a preservação da segurança operacional e das operações aeroportuárias em razão do Plano de Ações Corretivas pactuado com a ANAC após a inspeção realizada pela referida agência; e
- (iii) realização de reparos e revitalizações na infraestrutura do aeroporto para possibilitar o devido atendimento de passageiros, companhias aéreas e outros stakeholders do aeroporto.

a) Novo Cronograma de Obras 2023

a) Cronograma de obras atualizado

Figura 1. Cronograma de obras – Parte 1



Elaboração: AeroPHB (2023)

Figura 2. Cronograma de obras – Parte 2



Elaboração: AeroPHB (2023)

b) Valor investido no ano de 2022 e 2023 até a março de 2023:

Os valores investidos até o mês de março de 2023 são demonstrados na Tabela 1 abaixo.

TABELA 1

Valores investidos em 2022 e 2023	
Período	Valor Investido
2022	R\$ 523.330,85
2023 (até março)	R\$ 229.870,06
Total	R\$ 753.200,91

Os valores investidos até março foram direcionados a:

- Revitalização do TPS;
- Revitalização de infraestruturas do lado ar;
- Projetos de engenharia e consultoria;
- Sistema de CFTV.

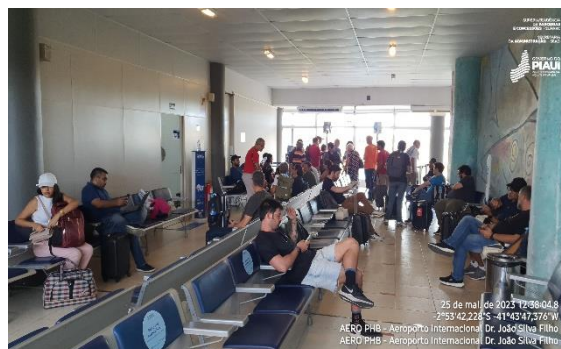
c) Quantidade de funcionários contratados

Os quantitativos de funcionários orgânicos e terceirizados do aeroporto são apresentados na Tabela 2 a seguir.

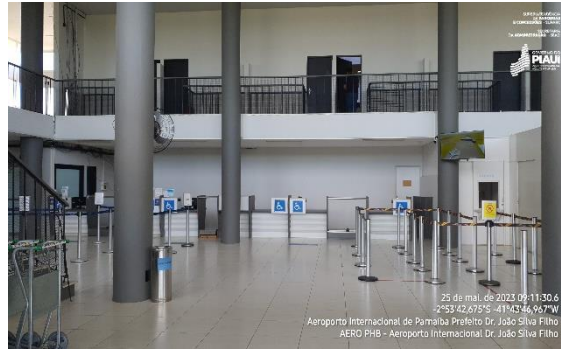
TABELA 2

Quantidade de Funcionários	
Alocação	Quantitativo
Orgânico	5
Terceirizados	32
Total	37

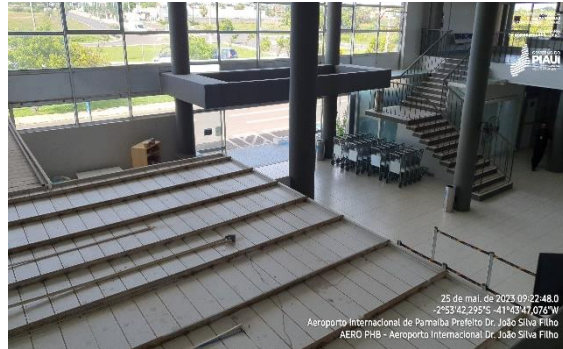
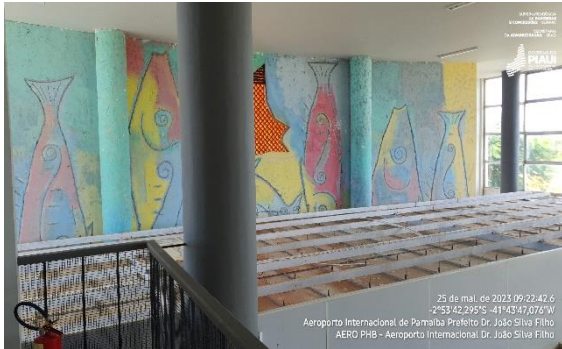
4.7. DOS REGISTROS FOTOGRÁFICOS

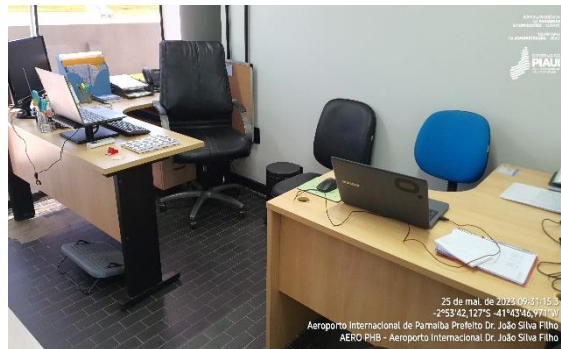






















4.7. DAS AÇÕES SOCIAIS

Conforme a Cláusula 27.6. do contrato 01/2022, a concessionária deve especificamente quanto ao Objetivo de Desenvolvimento Sustentável - ODS nº 5, que estimula o alcance da igualdade de gênero, a CONCESSIONÁRIA se compromete a adotar e fortalecer políticas sólidas e legislação aplicável para a promoção da igualdade de gênero e garantir a implementação e regulamentação dessas políticas; adotar conceitos, especialmente fiscal, salarial e de proteção social e alcançar progressivamente uma maior igualdade; estabelecimento definições objetivas dos comportamentos associados com os valores da empresa, e que seja claro o que constitui assédio e micro agressões, com políticas de tolerância zero a atitudes que promovam assédio e violência contra a mulher.

Diante disso, não obtivemos resposta da concessionária referente as atividades desenvolvidas no trimestre de abril a junho de 2023

5. CONCLUSÃO

Por oportuno, a equipe que realizou a visita técnica nos dias 25 de maio de 2023, constatou que o Aeroporto de Parnaíba está realizando melhorias na infraestrutura e melhorando o atendimento ao público.

Entretanto, observa-se que a fase atual de obras de grande impacto para o equipamento estar na fase de recebimento de material e início dos canteiros de obras, assim, cumprir o cronograma atualizado encaminhado através do Ofício AeroPHB nº 64/2023, encaminhado no dia 23 de junho de 2023.

Teresina (PI), 30 de junho de 2023

Emanuel Saraiva
Membro do Comitê de Monitoramento – SUPARC

Lucas Sampaio Cordeiro da Silva
Membro do Comitê de Monitoramento – SUPARC



Eric Marinho do Nascimento
Membro do Comitê de Monitoramento – SUPARC

José Cardoso de Sousa
Membro do Comitê de Monitoramento - SETRANS

Manoel Gustavo Costa de Aquino
Membro do Comitê de Monitoramento - SETRANS

Mayara Matos Gonçalves Silva
Membro do Comitê de Monitoramento - SETRANS