



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO DO ESTADO DO PIAUÍ- SEAD-PI
SUPERINTENDÊNCIA DE PARCERIAS PÚBLICO PRIVADAS E CONCESSÕES - SUPARC

RELATÓRIO TRIMESTRAL DO CONTRATO 01/2022

Janeiro a março de 2023

SUMÁRIO2

1. INTRODUÇÃO.....	PÁG. 03
2. DADOS GERAIS DO CONTRATO Nº 02/2022.....	PÁG. 03
3. DO COMITÊ DE MONITORAMENTO DOS CONTRATOS.....	PÁG. 04
4. DO RELATÓRIO DE MONITORAMENTO E GESTÃO.....	PÁG. 05
4.1. DOS DADOS SOBRE A EXECUÇÃO DAS REGRAS ESTABELECIDAS NO CONTRATO.....	PÁG. 06
4.2. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DA CONCESSIONÁRIA ANO DE 2023.....	PÁG. 07
4.3. DA VISITA TÉCNICA NO PERÍODO DE 14 A 16/02 DE 2023.....	PÁG. 09
4.4. VISITA NO DIA 29 DE MARÇO DE 2023.....	PÁG. 13
4.5. AVALIAÇÃO DA ANAC.....	PÁG. 16
4.6. DOS REGISTROS FOTOGRÁFICOS.....	PÁG. 21
4.7. DAS AÇÕES SOCIAIS.....	PÁG. 80
5. CONCLUSÃO.....	PÁG. 81

1. INTRODUÇÃO

O presente relatório de Monitoramento de Gestão tem como propósito apresentar o resultado das atividades desenvolvidas pela Concessionária SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico Ltda, no período de janeiro a março de 2023, conforme previsto no Contrato Nº 01/2022 e na Resolução Nº 002, do Conselho Gestor de PPP do Estado do Piauí que culminou no Manual de Monitoramento e Gestão dos Contratos de Concessões e Parcerias Público- Privadas¹.

A gestão, fiscalização e o acompanhamento da Concessão são executados pelo Poder Concedente, por intermédio do Comitê de Monitoramento de Monitoramento e Gestão de Contratos - CMOG, e tem por fundamento a Resolução Nº 002, do Conselho Gestor de PPP do Estado do Piauí, que determina que gestão e o monitoramento dos instrumentos firmados consistem em atividades coordenadas, proativas e preventivas, que visam a execução eficiente dos contratos e que tem como objetivo maior alcançar os resultados pactuados.

O presente relatório está dividido em cinco sessões considerando esta introdução, os dados gerais do contrato, do comitê de monitoramento dos contratos, do relatório de monitoramento e gestão e, conclusão

2. DADOS GERAIS DO CONTRATO Nº 02/2022

Processo Nº: 00010.000912/2022-86

Poder Concedente: Secretaria de Transportes do Estado do Piauí - SETRANS

Concessionária: SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico Ltda

Objeto do contrato: contrato de concessão patrocinada dos serviços públicos de administração, conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação Aeroportuária do Aeroporto de Parnaíba/Prefeito Doutor João Silva Filho (SBPB) e a integralidade do sítio aeroportuário envolvendo a completude da área de concessão.

Assinatura do Contrato: 14/02/2022

Aprovação do Plano de Transição Operacional (início da vigência da concessão): 17/05/2022

Início da Operação Solo: 01/06/2022

Prazo de Concessão: 32 anos

Concessionária: SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico Ltda

Valor do contrato: R\$ 106.562.767,09

Contraprestação Total: R\$ 29.700.000 (Vinte e nove milhões e setecentos mil reais);

Contraprestação Mensal (90 meses): R\$ 330.000,00

Aporte no ano de 2024: R\$ 12.500.000,00

Aporte no ano de 2025: R\$ 12.500.000,00

OPEX Total: R\$ 377.069.237,84

CAPEX Total: R\$ 106.562.767,09

¹ Disponível em: <http://www.ppp.pi.gov.br/pppteste/wp-content/uploads/2018/10/MANUAL-OFICIAL-COM-DOE.pdf>.

Economia do Estado: R\$ 255.558.505,12

Value For Money: Considerando a situação da antiga administração do aeroporto, teríamos uma despesa de R\$ 143.498.451,80 ao longo de 32 anos, caso o Estado continuasse adotando o método de contratação por convênio de delegação, no qual, não são realizados investimentos significativos que impulsionem o aumento da demanda de passageiros.

Em contrapartida, pelo projeto de PPP, o Estado teria o dispêndio de R\$ 52.700.000,00 ao longo de 32 anos, valor este equivalente à proposta da empresa vencedora do certame licitatório, a ser arcado pelo Poder Público estadual da seguinte forma:

- 90 parcelas de R\$ 330.000,00 e
- um aporte de R\$ 23.000.000,00 pagos em 2 parcelas, nos anos 2024 e 2025.

Vale acrescentar que serão realizados investimentos imediatos de aproximadamente R\$ 106.562.767,00 pela Concessionária.

3. DO COMITÊ DE MONITORAMENTO DOS CONTRATOS

Para a realização das atividades de fiscalização do Contrato, foi constituído o Comitê de Monitoramento e Gestão - CMOG, que, segundo o Manual de Monitoramento, deve ser formado por dois representantes do Poder Concedente e dois representantes da Superintendência de Parcerias e Concessões.

Para este contrato os membros indicados pelos órgãos supramencionados constam na PORTARIA Nº 67/2023/GAB/SEAD, conforme disposto no Processo SEI nº 00010.000912/2022-86, sendo estes:

No dia 27 de março de 2023, foi encaminhado o Ofício Nº 688/2023/SEAD-PI/GAB/SUPARC/CMOG, para os seguintes membros do Comitê de Monitoramento e Gestão de Contrato/SETRANS José Cardoso de Sousa, Matrícula: 371384-9, Mayara Matos Gonçalves Silva, Matrícula: 0184478-1, Manoel Gustavo Costa de Aquino, Matrícula: 371427-6, solicitando a presença dos membros do CMOG, com o assunto: convite de Visita Técnica, no período de 29 a 31 de março de 2023, composta pelo representante do Comitê de Monitoramento da SUPARC, Eric Marinho do Nascimento, Matrícula: 373382-3 e Lucas Sampaio Cordeiro da Silva, Matrícula: 373381-5, em cumprimento ao dever de acompanhamento e fiscalização do contrato.

Ademais, dentre as atribuições previstas para o CMOG, estão as de:

- executar o monitoramento quanto à execução das cláusulas de contrato, efetuar a fiscalização com relação ao cumprimento do cronograma de investimento, em especial com relação às etapas de construção, manutenção e operação dos equipamentos públicos concedidos, quando integrantes do contrato;
- decidir, contando com avaliação e manifestação da AGRESPI e aprovação do CGPPPP, sobre mudanças nas regras de contrato ou anexos, sobre matérias que alterem projetos e/ou modifiquem valores de contraprestações, garantias e forma de pagamento;

- realizar as verificações que lhe competem, independentemente da atuação do Verificador Independente; garantir o fiel cumprimento dos contratos celebrados com a Concessionária e com o Verificador independente;
- colaborar para a atuação livre e independente do Verificador Independente; atuar promovendo a transparência e preservando os princípios éticos, morais e probos da Administração Pública;
- prestar contas dos projetos à sociedade, mediante disponibilização de relatórios trimestral, semestral e anual, através do site e outros meios que utilizem recursos eletrônicos;
- instruir os processos administrativos relativos à gestão contratual dos projetos;
- promover a interlocução e a integração com a Concessionária, através de reuniões documentadas e/ou visitas gerenciadas;
- registrar todas as ocorrências surgidas durante a execução do contrato;
- acompanhar o cumprimento das regras de garantia e das condições de pagamento contratadas;
- moderar e mitigar os conflitos relativos ao objeto das concessões e parcerias; manter informações atualizadas sobre os serviços, visando apoiar e subsidiar estudos e decisões sobre a execução do contrato;
- monitorar, os aspectos técnicos, econômicos, contábeis, financeiros, operacionais e jurídicos dos contratos de concessão e parcerias. opinar sobre a recomposição do reequilíbrio econômico-financeiro do contrato, através de parecer técnico;
- identificar, monitorar e mitigar todos os riscos que possam afetar a execução do contrato;
- apresentar, semestralmente, para o CGPPP, o relatório consolidado sobre o andamento dos projetos contratados; e
- apresentar ao CGPPP, no final de cada exercício, o relatório anual consolidado.

4. DO RELATÓRIO DE MONITORAMENTO E GESTÃO

Segundo disposto no Manual de Monitoramento dos Contratos, com a finalidade de cumprir com as regras de monitoramento e transparência das ações deverá ser elaborado, trimestralmente pelo CMOG, o Relatório de Monitoramento e Gestão e entregue ao Poder Concedente e à SUPARC, para a devida avaliação e posterior envio à Concessionária e AGRESPI, devendo conter: os dados sobre a execução das regras estabelecidas em contratos, os registros fotográficos, os laudos sobre os serviços prestados, incluindo as ações sociais e a avaliação quanto aos relatórios entregues pelo VEI e AGRESPI.

A Lei Estadual n.º 7.049 de 16 de outubro de 2017², que cria a Agência Reguladora dos Serviços Públicos Delegados do Estado do Piauí – AGRESPI, com o fito de regular, fiscalizar e aplicar sanções às concessionárias, permissionárias e autorizadas a prestar serviços públicos

² Disponível em: https://sapl.al.pi.leg.br/media/sapl/public/normajuridica/2017/4219/4219_texto_integral.pdf.

no Estado do Piauí, em especial nas seguintes áreas de captação, tratamento e distribuição de água potável; saneamento básico; geração, transmissão, distribuição e comercialização de energia elétrica; fontes alternativas de energia; transporte interurbano; portos, hidrovias e transporte hidroviário; aeroportos e transporte aéreo; ferrovias, estações ferroviárias e transporte ferroviário; telefonia; geração, transmissão e difusão de sinais radiofônicos; geração, transmissão e difusão de sinais de televisão; distribuição de gás canalizado; inspeção de segurança veicular; e atividade lúdicas.

Por fim, cumpre destacar que, o contrato de concessão do Aeroporto de Parnaíba-PI não possui Verificador Independente pelo fato de, até o presente momento, não ter sido contratado. O processo sei nº 00002.002239/2023-07 não se aplica, até o presente momento, as disposições do Manual que apontem as atividades do Comitê de Monitoramento em relação ao Verificador.

Os subitens a seguir trazem as informações e quesitos em cumprimento ao supramencionado.

4.1. DOS DADOS SOBRE A EXECUÇÃO DAS REGRAS ESTABELECIDAS NO CONTRATO

Conforme o Anexo II do Edital – Programa de Exploração Aeroportuária (PEA), estabelece o direcionamento para as melhorias da Infraestrutura Aeroportuária que devem ser realizadas. Vejamos a seguir:

9.1. Para a Fase 1 das obras, que compreende os Trabalhos Iniciais, com prazo máximo de duração de 13 (treze) meses a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA DO AERÓDROMO, a concessionária deverá realizar os investimentos necessários para adequação da infraestrutura, a fim de disponibilizar os sistemas permanentes que possibilitem a prestação de serviço adequado aos Usuários, conforme abaixo:

9.1.1. Implantação de áreas de segurança de fim de pista (RESA), conforme RBAC 154 vigente, nas cabeceiras das pistas de pouso e decolagem;

9.1.2. Readequação da área, ampliação cobertura de embarque e desembarque e retrofit de fachada do TPS (Terminal de Passageiros);

9.1.3. Readequação do estacionamento existente para atendimento de pelo menos 57 vagas;

9.1.4. Implantação de cercamento (zoneamento de segurança) para isolamento de área patrimonial e operacional;

9.1.5. Execução de nova área de oficina;

9.1.6. Novas pistas de serviço interna (lado ar);

9.1.7. Readequação de via de acesso ao Aeroporto com nova rótula;

9.1.8. Novo acesso ao PAA (Parque de Abastecimento de Aeronaves).

9.2. Para a Fase 2 das obras, referentes ao processo de modernização e ampliação, com cronograma físico de 14 (quatorze) meses, com prazo máximo de duração de 60 (sessenta) meses a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA DO AERÓDROMO, a concessionária deverá realizar os investimentos necessários para adequação da infraestrutura, a fim de disponibilizar os sistemas permanentes que possibilitem a prestação de serviço adequado aos Usuários, conforme abaixo:

9.2.1. Readequação e ampliação da área de TPS (Terminal de Passageiros), de forma a atender a demanda prevista (área total de 6.512 m²);

9.2.2. Implantação de novas pistas de serviço interno (lado ar);

9.2.3. Implantação de nova área de pátio para aeronaves comerciais, bem como de nova taxiway para acesso ao novo pátio de aeronaves, de acordo com a RBAC 154;

9.2.4. Ampliação de Infraestrutura da área do SESCINC, de acordo com as especificações da RBAC 153 vigente;

9.2.5. Recuperação e readequação de pistas da taxiway e do pátio existente para uso de aviação geral.

4.2. Cronograma de Execução da Concessionária ano de 2023

Conforme relatório de execução trimestral do 4º trimestre de 2022, encaminhado pela concessionária SBPB PARNAÍBA SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO S/A, foi disponibilizado o cronograma de execução do ano de 2023.

Legenda	
Fase de Planejamento	
Fase de Orçamento	
Fase de Execução	
Finalização	

Ações	01/23	02/23	03/23	04/23	05/23	06/23	07/23	08/23	09/23	10/23	11/23	12/23
Retrofit do TPS												
Reforma do térreo do TPS												
Reforma do primeiro andar do TPS												
Readequação do estacionamento												
Implantação/adequação dos cercamentos patrimonial e operacional												
Execução de nova área de oficina												
Novas pistas de serviço interna (lado ar)												
Readequação de via de acesso ao Aeroporto com nova rótula												
Novo acesso ao PAA												
Implantação de RESAs nas duas cabeceiras												
Ampliação da faixa de pista para 140m												
Delimitação da Área Protegida												
Recuperação das pistas de pouso e decolagem, táxi e pátio de aeronaves												

4.3. Da Visita técnica no período de 14 a 16/02 de 2023

4.3.1 Pista

A Equipe foi informada a respeito da condição da pista, principalmente no setor de aterrissagem por conta dos pequenos detritos que se acumulam em decorrência do asfalto que está solto. A concessionária informou que já foi feito alguns reparos na área de decolagem, voo e entrada da aeronave na pista. Importante salientar que a concessionária informou que será feita a expansão da pista, além das seguintes atividades:

- a) Adequação da área para implantação e homologação de RESA com 90x90m, em atendimento ao RBAC nº 154 para operações IFR-NP; (2023)
- b) Construção de nova *taxiway* para ligar o novo pátio de aeronaves à Pista e Pouso de Decolagem (PPD), com capacidade para aeronaves 3C, conforme RBAC nº 154; (Até 2026)
- c) Recuperação de trechos da Pista e Pouso de Decolagem (PPD), incluindo a sinalização horizontal, visando a melhoria da segurança operacional. Os trechos a serem recuperados já foram identificados por meio de avaliação do PCI; (Até 2026)
- d) Finalização da construção, readequação e homologação de área pavimentada existente à direita do TPS como novo pátio de aeronaves da aviação regular; (Até 2026)

4.3.2. Cercamento

A equipe identificou que algumas regiões do equipamento se encontram com o cercamento derrubado. Até a presente data deste relatório, foram identificados cerca de 500 (quinhentos) metros de extensão de cercamento inexistente.

A concessionária informou que já fez reparos em algumas partes, entretanto, consta ainda regiões abertas. A concessionária, ainda, informou que será feita as seguintes atividades:

- a) Reconstrução de aproximadamente 3.612m e restauração de outros 5.348m dos cercamentos operacional e patrimonial para atendimento à conformidade regulatória; (2023)
- b) Construção de novas vias de serviços internos que facilitem o deslocamento das equipes operacionais para vistoria e patrulhamento do zoneamento de segurança; (Até 2026)

4.3.3. Central de Abastecimento das Aeronaves

A equipe visitou o ponto de abastecimento, sendo informada que a realização do abastecimento é realizada entre uma empresa terceirizada e as linhas aéreas, portanto, não faz jus a essa atividade na concessão. A concessionária irá realizar a reforma do acesso ao ponto de abastecimento.

- a) Construção de novas pistas de serviço internas que ligam o TPS, a área de oficina, a SCI e o PAA; (2023)

4.3.4. Ponto de Encontro CVE

Foi iniciado a reforma da nova área de oficina, na instalação atual do Corpo de Voluntários de Emergência – CVE, porém ainda está na fase inicial e consta apenas com alocação de equipamento e levantamento do que precisa ser feito no local. No CVE foi estar alocado os equipamentos e materiais de emergência do Corpo de Bombeiros do aeroporto, entretanto foi identificado que os materiais de emergência estão fora do prazo de validade, importante ressaltar que a concessionária já recebeu o material com prazo de validade vencido e até o momento está levantando orçamento para compra do novo material.

- a) A concessionária pretende iniciar a Implementação de nova área de oficina na instalação atual do CVE (Corpo de Voluntários de Emergência), que deverá passar por readequação e revitalização para que possa atender às demandas de manutenção aeroportuária; (2023)

4.3.4. Instalações Internas em Reforma

A equipe realizou a vistoria nas reformas internas do equipamento e foi constatado melhorias nas áreas de convivência e salas de trabalho, além de novos espaços para instalação do novo datacenter, sala de trabalho e coordenadoria, além das seguintes atividades:

- a) Remodelamento da área do TPS atual, com a ampliação da área administrativa e de apoio às companhias aéreas, bem como do espaço comercial interno; (Até 2026)
- b) Ampliação da área do SCI dos atuais 150m² para 470 m², com o intuito de prover uma estrutura adequada para o armazenamento de material, treinamento de pessoal e área de visualização interna da área de movimento; (Até 2026)

4.3.5. Equipe do Corpo de Bombeiro

A equipe realizou a visita no turno da manhã no corpo de bombeiros, não se encontra com funcionários no turno da manhã, pois eles iniciam apenas das 12:00 horas às 18:00 horas. Foi constatado que necessita a reconstrução da estrutura da central de abastecimento de água. Mesmo com a reforma no local e readequado para os profissionais, é necessário melhoria da entrada SCI para tráfego de veículos do corpo bombeiros, como previsto no cronograma abaixo:

- a) Construção de novas pistas de serviço internas que ligam o TPS, a área de oficina, a SCI e o PAA; (2023)

A equipe conheceu os bombeiros que fazem parte da equipe da concessionária. Foi informado que possui 4 (quatro) bombeiros com revezamento de escala, no momento estão trabalhando no horário de 12h:00min às 18h:00min todos os dias da semana. As suas atividades diárias envolvem acompanhar a aterrissagem e decolagem das aeronaves juntamente com o embarque e desembarque, treinamento de primeiros socorros, resgates, simulação de eventos ocorridos ou que venha ocorrer, todos esses treinamentos sempre um integrante da equipe é escolhido para apresentar expor toda a situação, além da checagem diária dos equipamentos dos bombeiros, resgate de animais na pista e dentro dos estabelecimentos do embarque e desembarque.

4.3.6. Sala de Embarque e Desembarque

A equipe visitou os locais de embarque e desembarque em execução, foi informado que todos os profissionais presentes fazem parte da operação da Empresa Aérea, o voo chegou no horário marcado, desembarque e o embarque foi bastante rápido e eficaz.

- a) A Concessionária informou que será realizado ampliação das áreas de embarque e desembarque (2023);

4.3.7. Aterrissagem e Decolagem da Aeronave Embraer E2-195 da Empresa Azul Linhas Aéreas Brasileiras

A equipe participou da aterrissagem e decolagem da aeronave Embraer E2-195 Azul Linhas Aéreas Brasileiras, com origem em Jericoacoara/CE e com destino a Campinas/SP;

4.3.8. Hangar Desativado

A equipe realizou a visita ao Hangar desativado do Aeroporto. A construção se encontra deteriorada, sem cobertura e armazenando a carcaça de uma aeronave apreendida pela Polícia Federal. A concessionária entrou em contato com o ente para solicitar o descarte correto da aeronave. Até o momento da realização da visita técnica, não houve nenhuma

resposta. Encontra-se ainda uma minivan que será utilizada pela concessionária, necessitando apenas de reparos mecânicos; e um caminhão de bombeiro desativado por falta de reparos mecânicos, porém, a concessionária está buscando orçamento para reutilizar o veículo. A equipe foi informada que o hangar será reconstruído.

4.4. Visita no dia 29 de março de 2023

Ações	01/23	02/23	03/23	Situação
Retrofit do TPS	Orçamento	Orçamento	Execução	- Foi iniciado o letreiro, porém está em fase aprovação pela diretoria da Concessionária, foi efetuada a troca da grama e iluminação da entrada principal ao lado da lanchonete. - Importante destacar que todas as placas de acessibilidade (Indicando rampa e parada exclusiva) foram trocadas. - Observação: A concessionária informou que será refeita a parte de iluminação externa, porém não informou o prazo.
Reforma do térreo do TPS	Execução	Execução	Execução	- Iniciou a pintura no setor dos guichês; -Instalações de canaletas para ser passados os cabos de redes; -Foi efetuada a remoção do data center do Térreo, a sala vai ser reformada para colocar mais guichês (sem prazo para início). -Foi instalada uma nova câmera de segurança na frente dos guichês.
Reforma do primeiro andar do TPS	Execução	Execução	Finalização	- A parte elétrica está quase finalizada; - Foi efetuada a troca dos cabos de redes das 6 salas administrativo; - Foi efetuada a troca e instalações de novos cabos das câmeras de segurança, conectada na nova sala

			do data center, designada como sal da ATI; -Atualmente o Aeroporto consta com 18 câmeras de segurança instaladas em todo o Aeroporto. No primeiro andar consta com a instalação de uma câmera de segurança no corredor das salas do administrativo. Importante relatar que a concessionária recebeu 2 (duas) câmeras sem funcionamento e quando foram abertas constava apenas carcaça. -Durante o Período de março de 2023, ocorreu a infiltração no primeiro andar, pelas as entradas dos vidros das janelas e trincas, ocorrendo uma grande vasão de água nas salas do administrativo. O problema foi solucionado com a troca de vidros de 4 milímetros, de algumas regiões, novas películas e vedação de algumas partes. - Em todas as salas do administrativos foram trocadas as lâmpadas; - Sala do RH que foi afetada pelo a vasão de água ocorreu a troca de películas nos vidros e lâmpadas; - Sala da gestão foi concluída, está faltando apenas limpeza e instalação do ar-condicionado; - Sala do credenciamento está faltando finalizar a parte elétrica e limpeza da sala para instalações dos móveis; - Sala do gestor da unidade e operação do equipamento, ainda vai ser iniciada a reforma e será transformada em uma sala de reunião;
--	--	--	---

				- Nos corredores do administrativo foi retirada a telas para pintura da grade; - O piso da sacada de dentro do aeroporto para pista de pouso e decolagem foi trocado do lado das salas do administrativo e feita a vedação de infiltrações; Observação: A Concessionária relatou a dificuldade de troca das esquadrias das portas da sacada, a dificuldade se origina por conta do material antigo e as empresas da região de Parnaíba não trabalham com esse tipo de material.
Readequação do estacionamento	Planejamento	Planejamento	Orçamento	Continua no Planejamento e sem previsão para início.
Implantação/adequação dos cercamentos patrimonial e operacional	Orçamento	Orçamento	Execução	Continua na fase de orçamento e negociação com a empresa. Concessionária informou que na região falta de mão de obra especializada para implantação da cerca.
Execução de nova área de oficina	Planejamento	Planejamento	Orçamento	Continua na fase de Planejamento, pois a equipe de engenharia da concessionária está decidindo se dará início a reforma ou derruba e levanta uma nova construção.
Novas pistas de serviço interna (lado ar)	Planejamento	Planejamento	Orçamento	Ainda em planejamento, pois a concessionária pretende derrubar o antigo Hangar para fazer o terminal de Cargas (TECA). A empresa já foi realizar o levantamento.
Readequação de via de acesso ao Aeroporto com nova rótula	Planejamento	Planejamento	Orçamento	Continua em planejamento, a equipe da concessionária continua elaborando a readequação das vias. Nesse momento tiveram que iniciar a instalação da caixa de passagem dos cabos de energia e fibra ótica no entrono do aeroporto e dentro para alimentar pontos essenciais, principalmente a sessão contra

				incêndio (Corpo de Bombeiro - SCI). Ligação do gerador no SCI e realocação do farol rotativo dentro do aeroporto próximo ao SCI. Importante destacar que a instalação do gerador ao SCI e fibra ótica é exigência da ANAC, conforme regulamentação. Dessa forma, visando a melhoramento e eficiência a concessionária buscou elimina quatro problemas: - Diminui a tensão na corrente, ocorrendo sobrecarga por falta de alimentação necessária; -Eliminar o problema dos cabos do lado externo do aeroporto, por conta da limpeza da Prefeitura Municipal de Parnaíba nas vias públicas estava afetando os cabos, ou seja, cortando os cabos externos; -Cumprir o regulamento da ANAC; -Instalação do Gerador internamente e próximo ao SCI;
Novo acesso ao PAA	Planejamento	Planejamento	Orçamento	Ainda está na fase de planejamento;
Implantação de RESAs nas duas cabeceiras	Planejamento	Planejamento	Orçamento	Ainda está na fase de planejamento;
Ampliação da faixa de pista para 140m	Planejamento	Planejamento	Orçamento	Ainda está na fase de planejamento;
Delimitação da Área Protegida	Execução	Execução	Execução	Foi executada;
Recuperação das pistas de pouso e decolagem, táxi e pátio de aeronaves	Planejamento	Planejamento	Orçamento	A concessionária continua nas tratativas orçamentária com as empresas especializadas em reforma de pista aeroportuárias;

Portanto, conclui-se nessa visita de 29 de março de 2023, que é necessário atualização do cronograma encaminhado pela concessionária, com atualizações das novas medidas a serem tomadas e mudanças na execução.

4.5. Avaliação da ANAC

Conforme Ofício Nº: 506/2023/SEAD-PI/GAB/SUPARC/CMOG, documento sei nº 6826166, processo sei nº 00010.000912/2022-86, encaminhado pela Superintendência de Parcerias e Concessões – SUPARC, solicitando da Concessionária para melhor acompanhamento do cronograma de obras do equipamento os documentos referente a avaliação da ANAC, sendo eles os: Relatório de Ações Corretivas e Mitigadoras - Concessionária; Relatório de Apresentação de Evidências; Relatório do PAC Apresentação de Evidências II; Relatório do PAC Apresentação de Evidências III.

Dessa forma, conforme resposta da concessionária através de Ofício AeroPHB nº 48/2023, encaminharam as avaliações da ANAC com as ações que deveram ser realizadas ao longo do ano de 2023:

- SEI/ANAC - 7834149 - Análise de Plano de Ações Corretivas;
- SEI/ANAC - 8172656 - Análise de Plano de Ações Corretivas;
- SEI/ANAC - 8029545 - Análise de Plano de Ações Corretivas;

Portanto, para o trimestre de janeiro a março de 2023 foram realizadas as seguintes atividades:

SEI/ANAC - 7834149 - Análise de Plano de Ações Corretivas									
ITEM	CÓD RBAC	DECLAROU ATENDER REQUISITOS	APRESENTOU EVIDÊNCIAS	QUAIS FORAM AS AÇÕES PROPOSTAS?	PRAZO / CONCLUSÃO	AÇÕES E PRAZO ADEQUADOS?	PARECER	OBSERVAÇÕES	CMOG/SITUAÇÃO

SRCI 02	EF 153137.01 RBAC 153, 153.203 (a); 153.203 (b)(4)(i)(ii).	NÃO	NÃO	As juntas de dilatação não estão íntegras e niveladas nas uniões entre pavimentos rígidos e flexíveis no pátio de estacionamento de aeronaves. Resposta do OA: Em atendimento ao RBAC nº 153, subparte E, 153.203, serão executados trabalhos de resselagem e nivelamento das juntas de dilatação do pátio de aeronaves. • Os serviços dependerão de avaliação de laudo técnico de empresa especializada a ser contratada pela concessionária, de modo a permitir melhor compreensão do estado da estrutura e planejar a execução dos trabalhos necessários. • A execução dos trabalhos de resselagem e nivelamento será coordenada com as ações de restauração da pista de pouso e decolagem e da taxiway, buscando afetar minimamente as operações aeroportuárias	31/03/2023	SIM	AC	- Ofício AEROPHB nº 17/2022 (SEI nº 7697541) - Relatório de Ações Corretivas e Mitigadoras (SEI nº 7697542) O OA deverá apresentar evidências de ações mitigadoras, até que seja saneada a não-conformidade, respeitando o prazo pactuado com a ANAC	Está na fase Orçamentária
SRCI 06	EF 153155.03 RBAC 153, 153.215 (b).	NÃO	NÃO	As valas de drenagem encontram-se obstruídas. Resposta do OA • Levando-se em consideração que as inconformidades descritas neste item compartilham de causas similares às apresentadas no item 5, é preciso compatibilizar o cronograma previsto para a execução dos serviços de abertura de novos canais de drenagem, de modo que somente com a implementação desse novo sistema será possível solucionar definitivamente os problemas de drenagem da faixa de pista e outras áreas operacionais do aeroporto. De todo modo, não se dispensam as ações mitigadoras que envolvem propriamente a realização de serviços de manutenção e desobstrução de canaletas e valas, conforme demonstrado em subseção específica mais à frente.	28/02/2023	SIM	AC	- Ofício AEROPHB nº 17/2022 (SEI nº 7697541) - Relatório de Ações Corretivas e Mitigadoras (SEI nº 7697542) O OA deverá apresentar evidências de ações mitigadoras, até que seja saneada a não-conformidade, respeitando o prazo pactuado com a ANAC.	sim

SRCI 07	EF 153152.01 RBAC 153, 153.211 (c)(1)	NÃO	NÃO	A faixa preparada não está totalmente compactada e nivelada com a superfície do pavimento da pista de pouso e decolagem. Existem depressões e outras variações de superfície em região da faixa preparada próxima à cabeceira Resposta do OA: Em atendimento ao RBAC n° 153, subparte E, 153.211, serão executados serviços de nivelamento e compactação da superfície da faixa preparada, nas proximidades da cabeceira 28, após avaliação dos técnicos da concessionária e de empresa especializada a ser contratada pela concessionária. • O prazo proposto é devido ao planejamento necessário para a execução dos trabalhos, tendo em vista a compatibilização com os demais serviços de restauração e manutenção tratados nesse relatório, bem como a minimização das interferências com as operações de aviação.	28/02/2023	SIM	AC	- Ofício AEROPHB n° 17/2022 (SEI n° 7697541) - Relatório de Ações Corretivas e Mitigadoras (SEI n° 7697542) O OA deverá apresentar evidências de ações mitigadoras, até que seja saneada a não-conformidade, respeitando o prazo pactuado com a ANAC	sim
---------	---	-----	-----	---	------------	-----	----	--	-----

SEI/ANAC - 8172656 - Análise de Plano de Ações Corretivas

0

SRCI 06	153155.03	NÃO	Sim (Parciais)	Operado Aeroportuário apresentou evidências das atividades de desobstrução das canaletas de drenagem, tendo concluído os trabalhos na cabeceira 10 e iniciado a desobstrução na região da cabeceira 28	28/02/2023	SIM	AC	Mantem-se o Parecer estabelecido em Análise de PAC Anterior (SEI n° 8029545) O OA deverá apresentar evidências de ações mitigadoras, até que seja saneada a não-conformidade, respeitando o prazo pactuado com a ANAC.	sim
SRCI 07	153152.01	NÃO	NÃO	• STATUS: Aguardando devolutiva do relatório de levantamento topográfico, prevista para os próximos dias. • IMPLEMENTAÇÃO: Após avaliação do relatório de levantamento topográfico será realizado o nivelamento e compactação definitiva da faixa preparada, seguindo o cronograma pactuado no Relatório de Proposição de Ações Corretivas e Mitigadoras (SEI n° 7697542). Ação Mitigadora: As medidas mitigadoras que estão sendo implementadas envolvem a roçagem da faixa preparada. Detalhamento das ações no item 2.1.5.1	28/02/2023	SIM	AC	Mantem-se o Parecer estabelecido em Análise de PAC Anterior (SEI n° 8029545) O OA deverá apresentar evidências de ações mitigadoras, até que seja saneada a não-conformidade, respeitando o prazo pactuado com a ANAC	sim

SEI/ANAC - 8029545 - Análise de Plano de Ações Corretivas

SRCI 06	153155.03	NÃO	Sim (Parciais)	As valas de drenagem encontram-se obstruídas. Resposta do OA: A Concessionária já havia iniciado os serviços rotineiros de roçagem na área operacional e atualmente está desempenhando as atividades de desobstrução das canaletas de drenagem, tendo concluído os trabalhos na cabeceira 10 e iniciado a desobstrução na região da cabeceira 28	28/02/2023	SIM	AC	O OA deverá apresentar evidências de ações mitigadoras, até que seja saneada a não-conformidade, respeitando o prazo pactuado com a ANAC.	foi feita a desobstrução das vaas e canaletas da 28
SRCI 07	153152.01	NÃO	NÃO	A faixa preparada não está totalmente compactada e nivelada com a superfície do pavimento da pista de pouso e decolagem. Existem depressões e outras variações de superfície em região da faixa preparada próxima à cabeceira Resposta do OA: A Concessionária já realizou um mapeamento das regiões da faixa preparada que apresentam desnivelamento e problemas de compactação. Atualmente o processo se encontra em fase de orçamento de maquinário pesado e mão-de-obra, com previsão do início dos serviços para dezembro Foi contratado levantamento topográfico de diversas áreas operacionais do aeroporto, inclusive da faixa preparada, com o intuito de identificar as diferenças de altitude entre os pontos. Tal avaliação é primordial para o planejamento do nivelamento da faixa preparada.	28/02/2023	SIM	AC	O OA deverá apresentar evidências de ações mitigadoras, até que seja saneada a não-conformidade, respeitando o prazo pactuado com a ANAC	foi feito o nivelamento

4.6. DOS REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Estacionamento



Fachada, Externo e Interno do equipamento







Pista





Valas e canaletas de escoamento de água



Cercamento







Central de Abastecimento das Aeronaves







Acesso ao SCI (Corpo de Bombeiros), Oficina e CVE



Corpo de Bombeiro (SCI)





Hangar Desativado





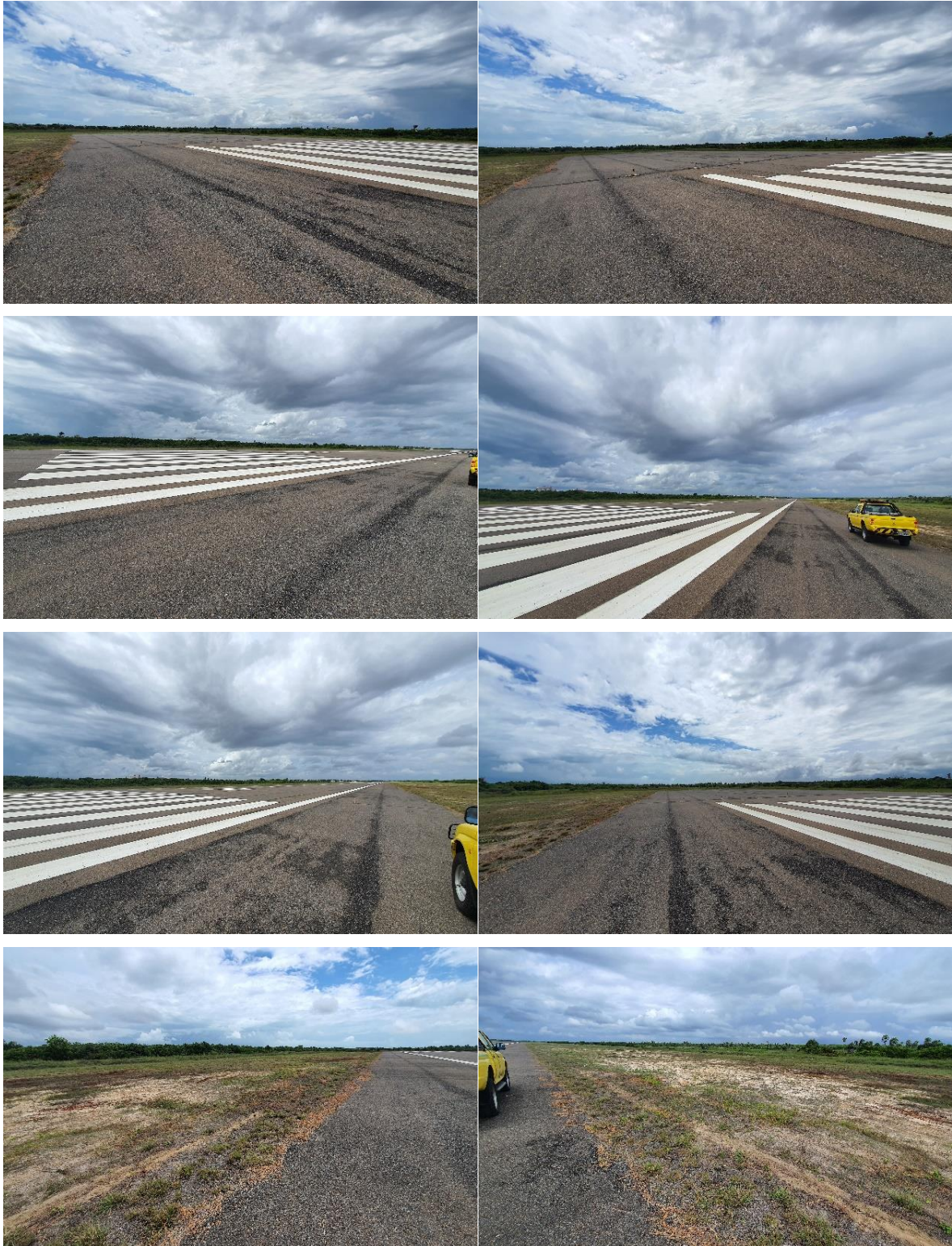
Desobstrução de ponto de escoamento e Drenagem



Canaletas de Passagem e Escoamento de Água



Adequação da área para implantação e homologação de RESA com 90x90m





Cercamento caído, 500 metros





CVE - Corpo de Voluntários de Emergência





Socitam AEROPORTO INTERNACIONAL DE PARNABA SEÇÃO CONTRA INCÊNDIO - SSP/PRB					
RELAÇÃO DE AGENTES EXTINTORES EM ESTOQUE (DEPÓSITO #1)					
AGENTE EXTINTOR	QUANTIDADE	LOTE	FABRICAÇÃO	MARCA	VENCIMENTO
LGE	122 BOMBONAS 20L	88 8345	MAIO/07	KODR	MAIO/07
LGE	04 BOMBONAS 20L	03845	NOV/00	LOFT WORTH	NOV/07
PQ BC	18 TAMBORES 50KG	1516	NOV/07	PRACA MARCON	NOV/07
QUANTIDADE TOTAL: LGE: 2.520,00kg PQ: 1000,00kg					







Pista e Ponto de acesso ao CVE





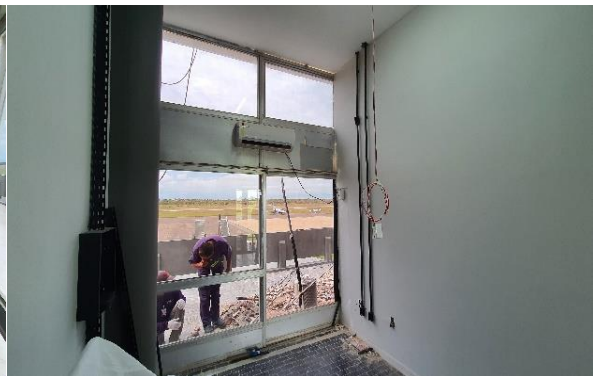


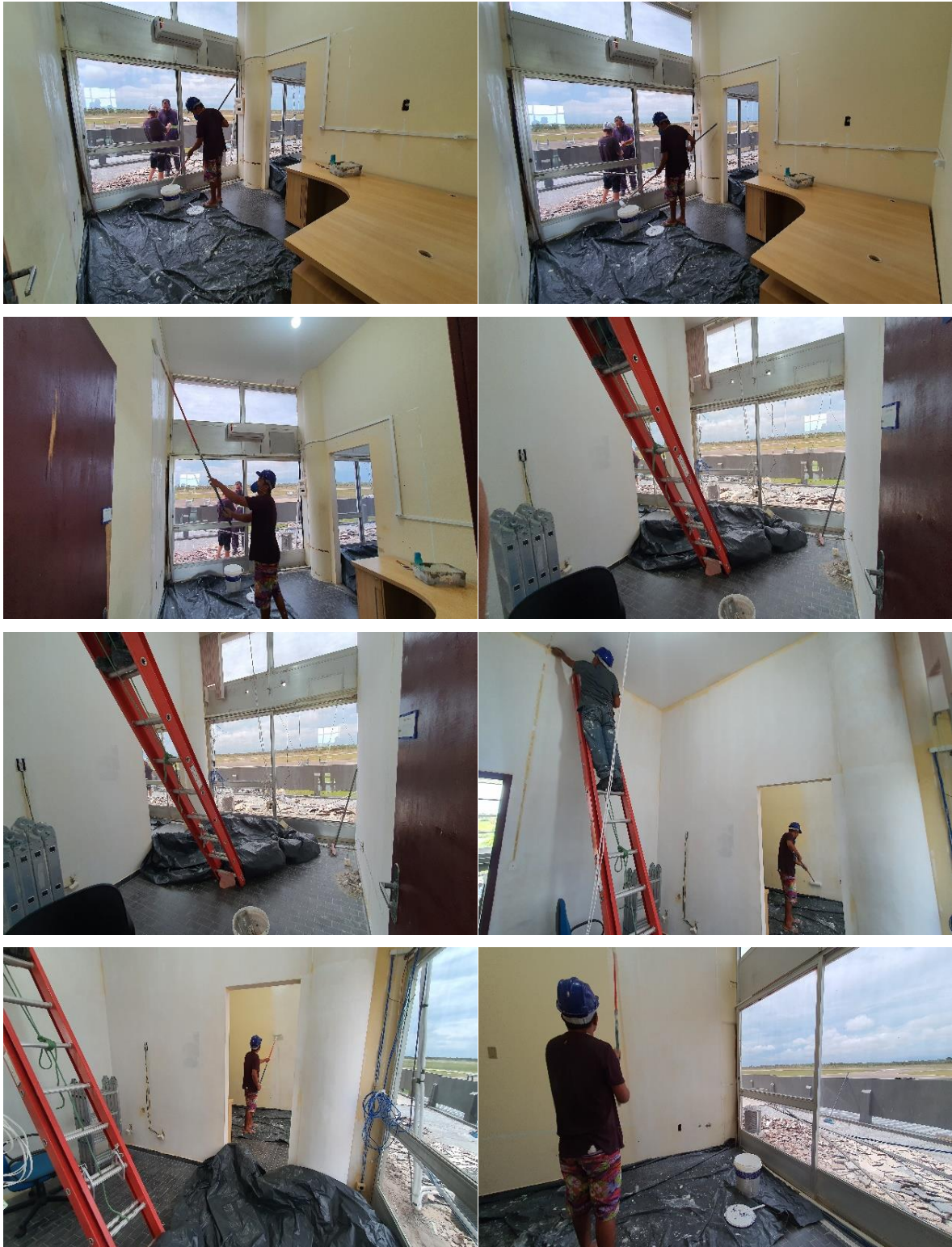


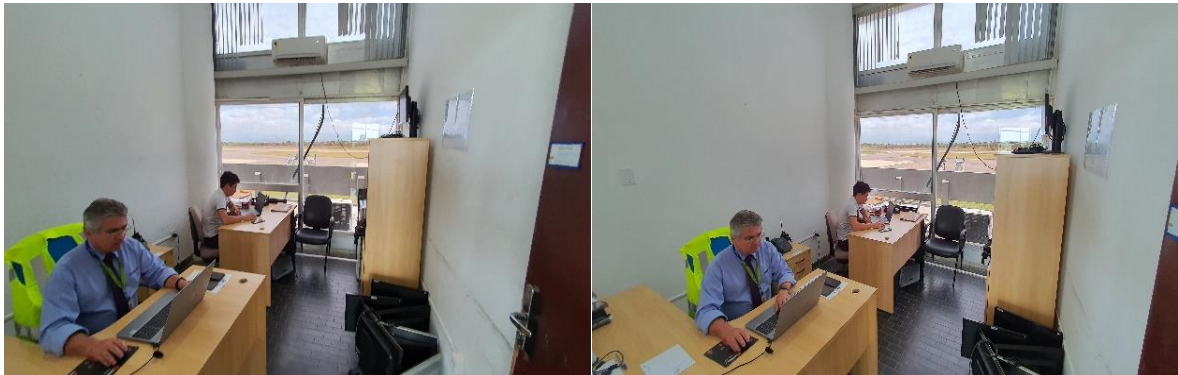
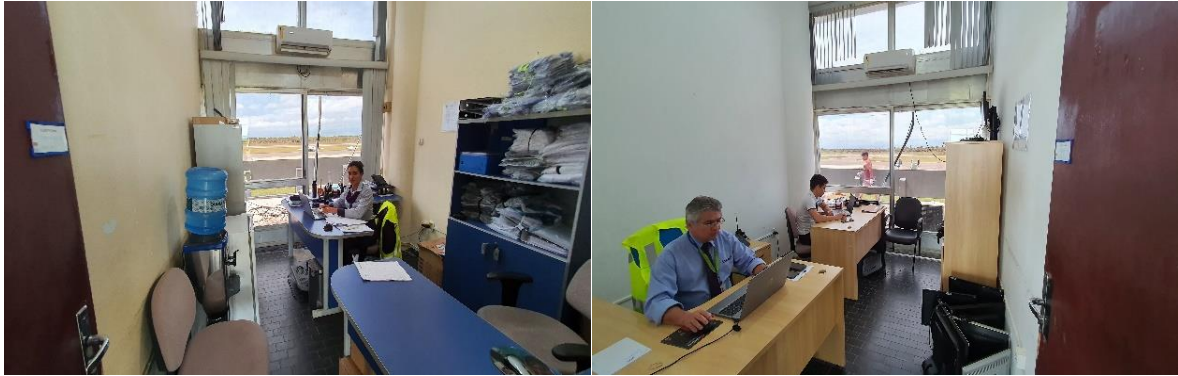
Material de Descarte e Inoperante

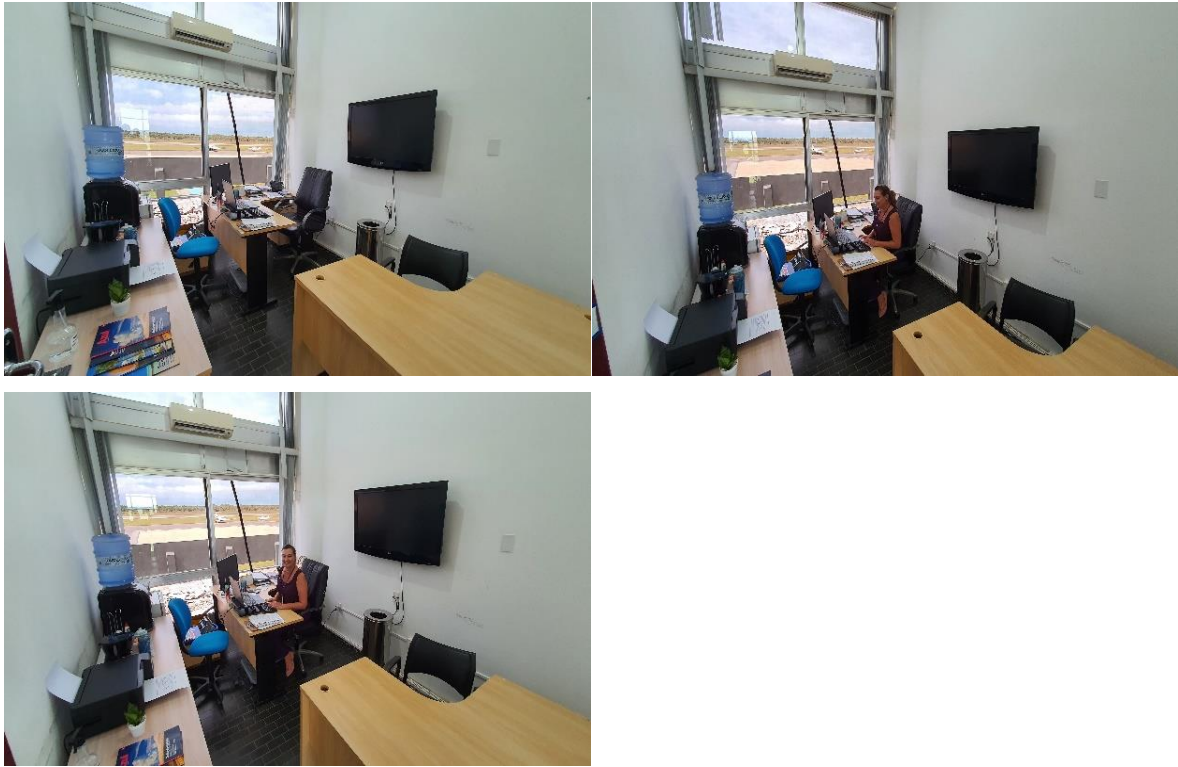


Reforma da Sala ATI, administrativo, RH e diretoria de administração









Aterrissagem e Decolagem da Aeronave Embraer E2-195 da Empresa Azul Linhas Aéreas Brasileiras





Sala de Desembarque

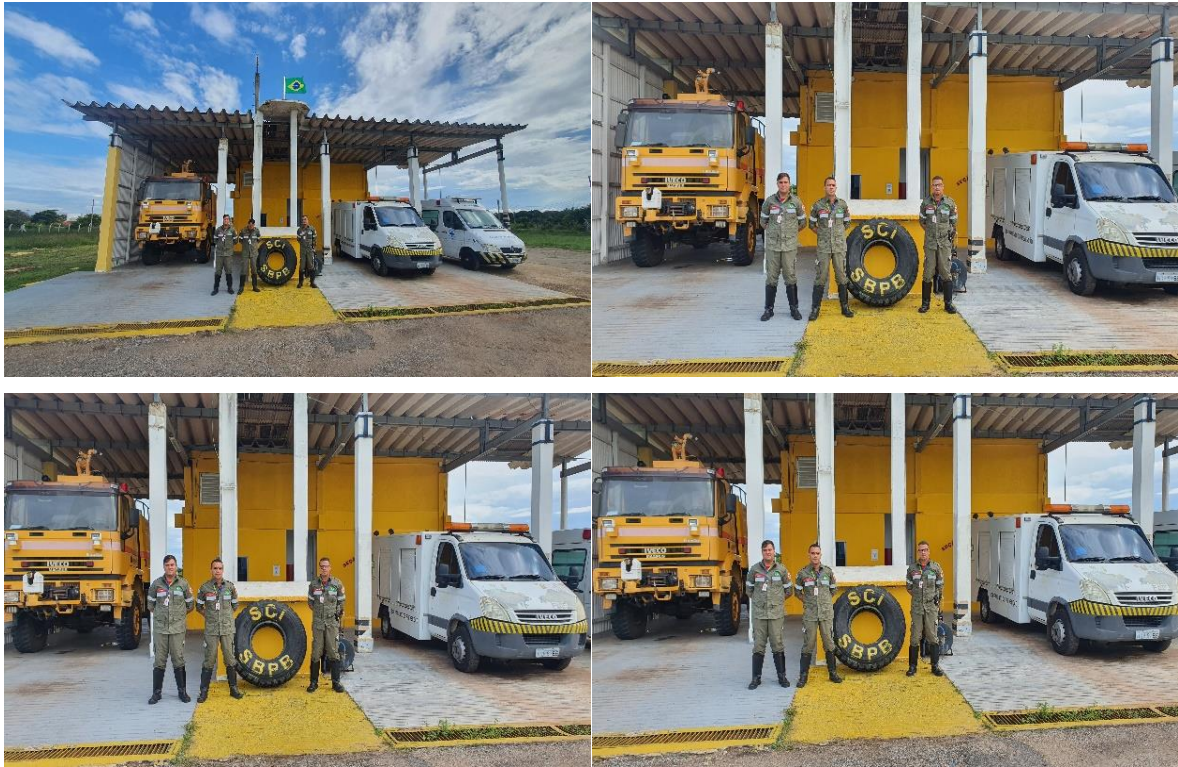


Espaço externo na área da Pista





Corpo de Bombeiros – SCI



Equipamentos do SCI

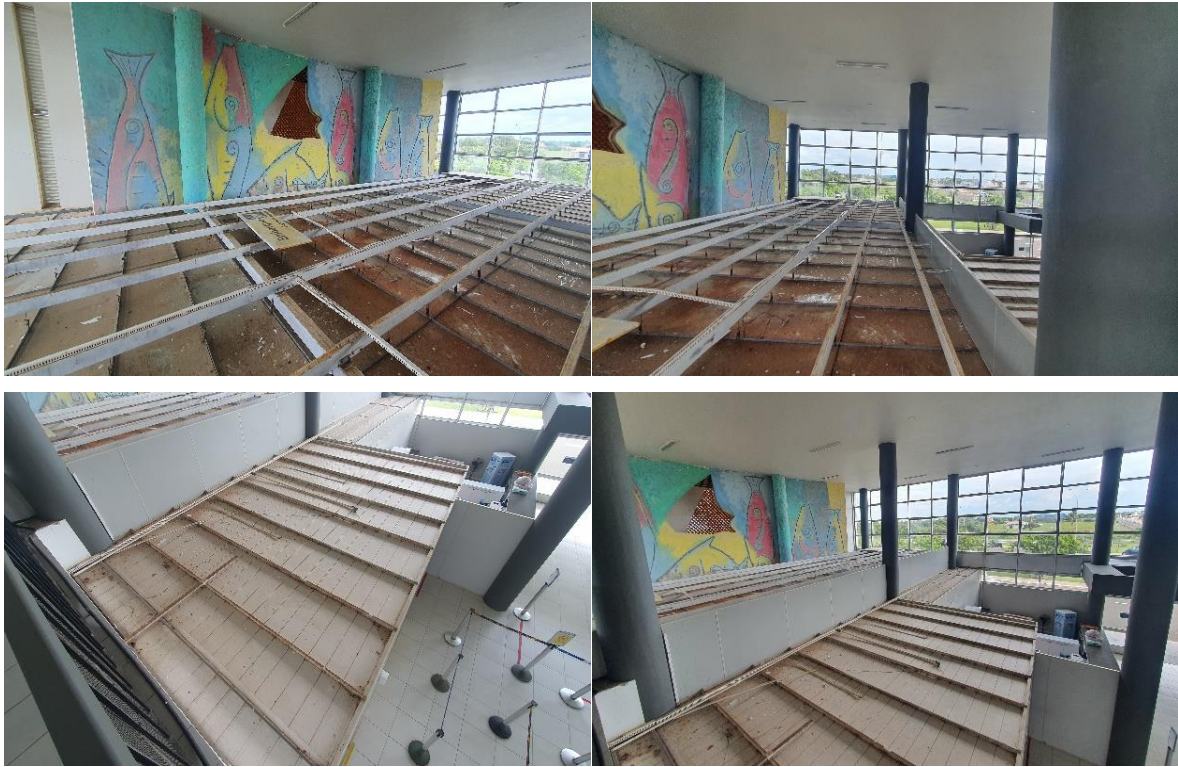






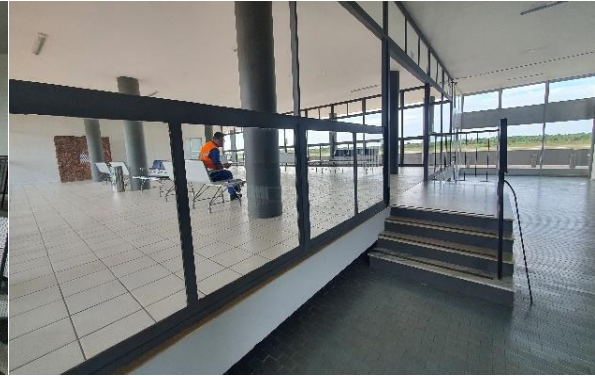
Espaço Interno do Aeroporto de Parnaíba em Reforma





Corredor das Salas da ATI, RH, Administrativo e Diretoria Geral





Recepção no primeiro Andar do Aeroporto



Fachada Externa do Aeroporto



Cabos de Internet



Fachada Interna para pista

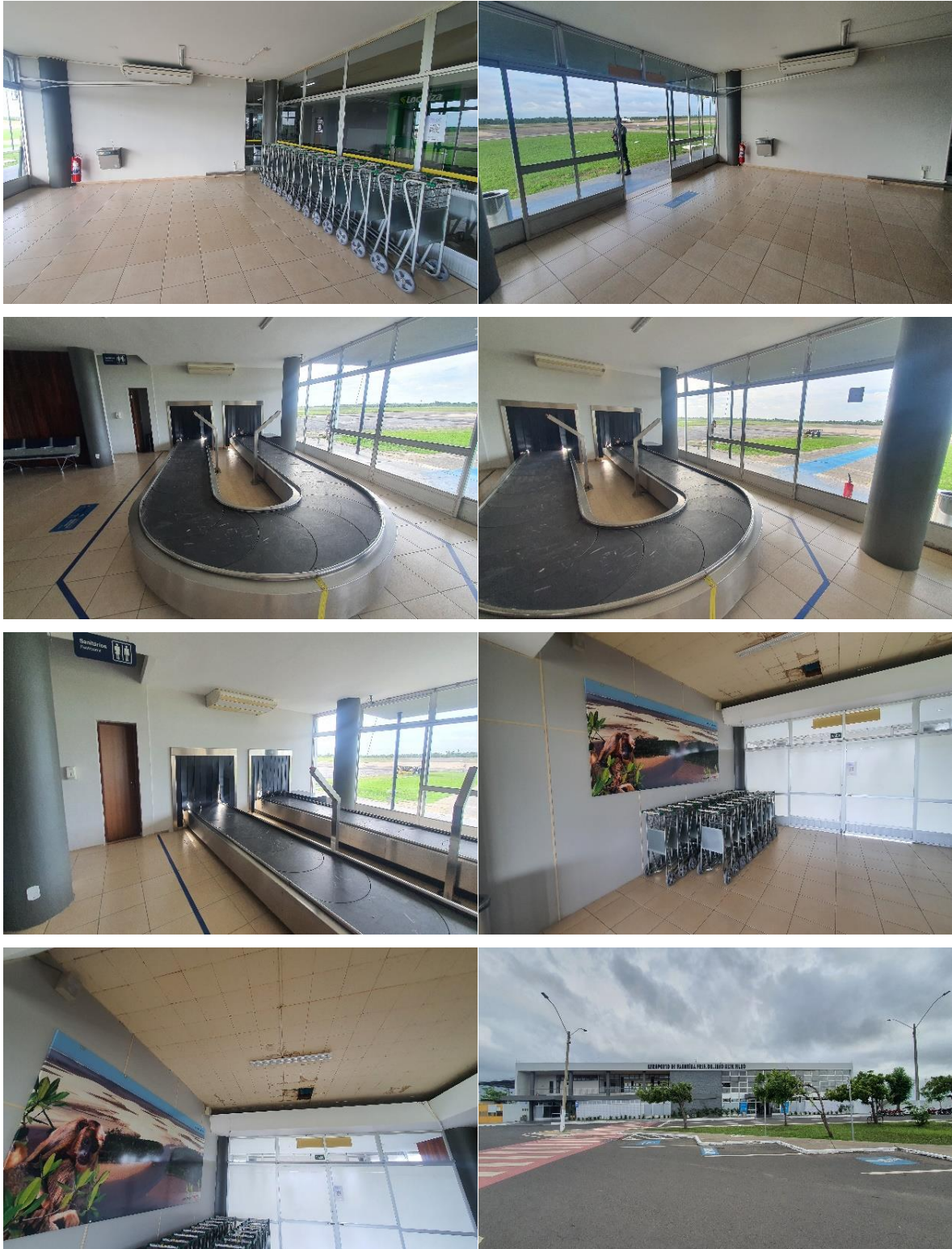




Sala de Embarque



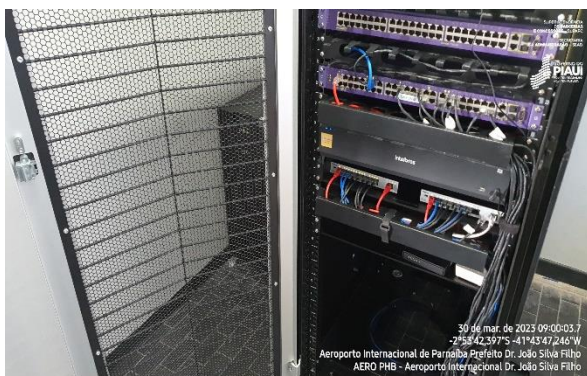
Sala de Desembarque



Fachada Aeroporto



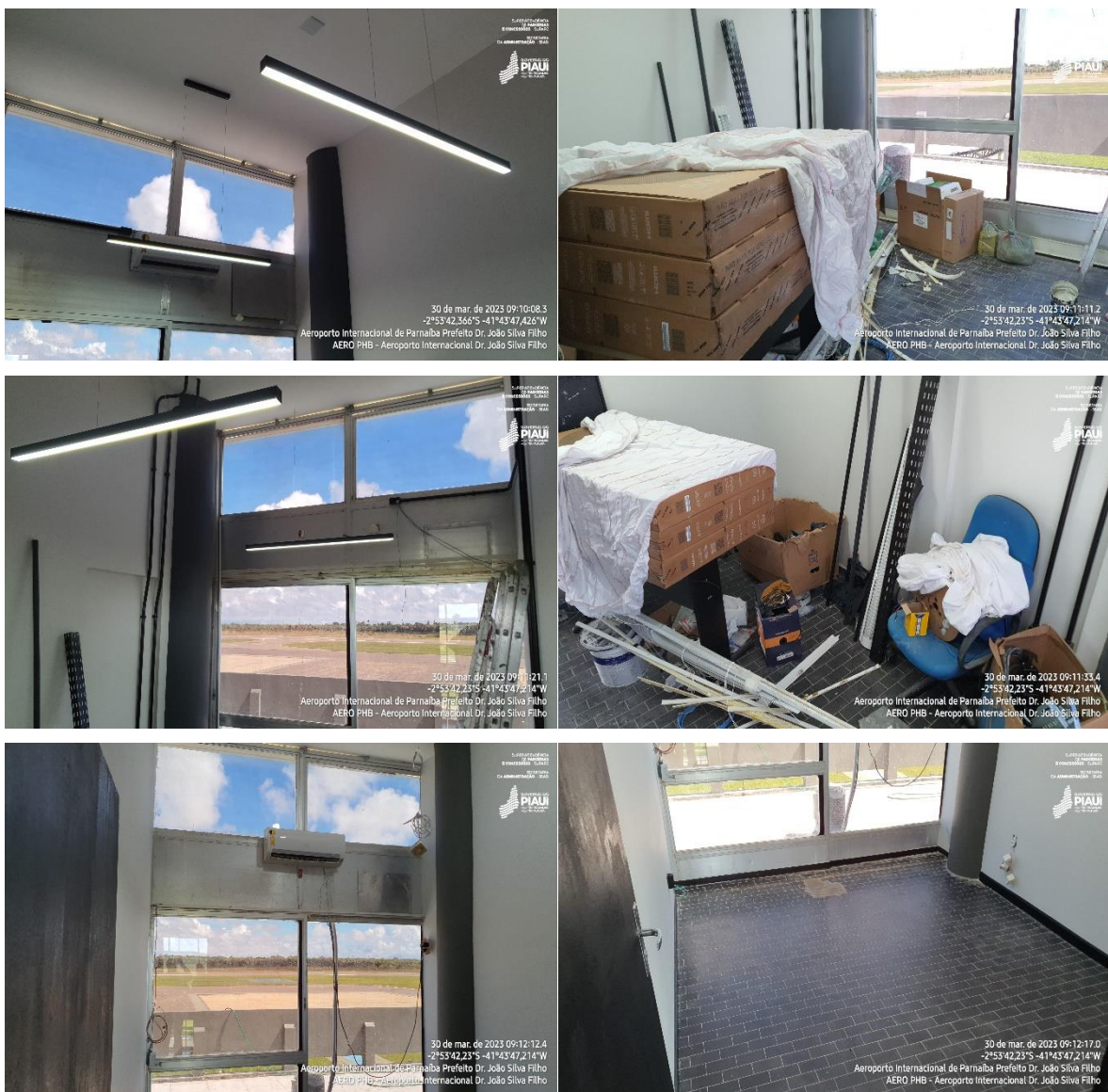
Sala de ATI



Sala do RH



Sala da Administração



Sala de Operação



Sala da Diretoria Geral



Instalação da Câmera de Segurança no Corredor das salas administrativas e cabos de internet desligados a serem retirados



Piso implantado na fachada interna



Vidros com películas, trocados e com avarias



Câmera de Segurança Revitalizada



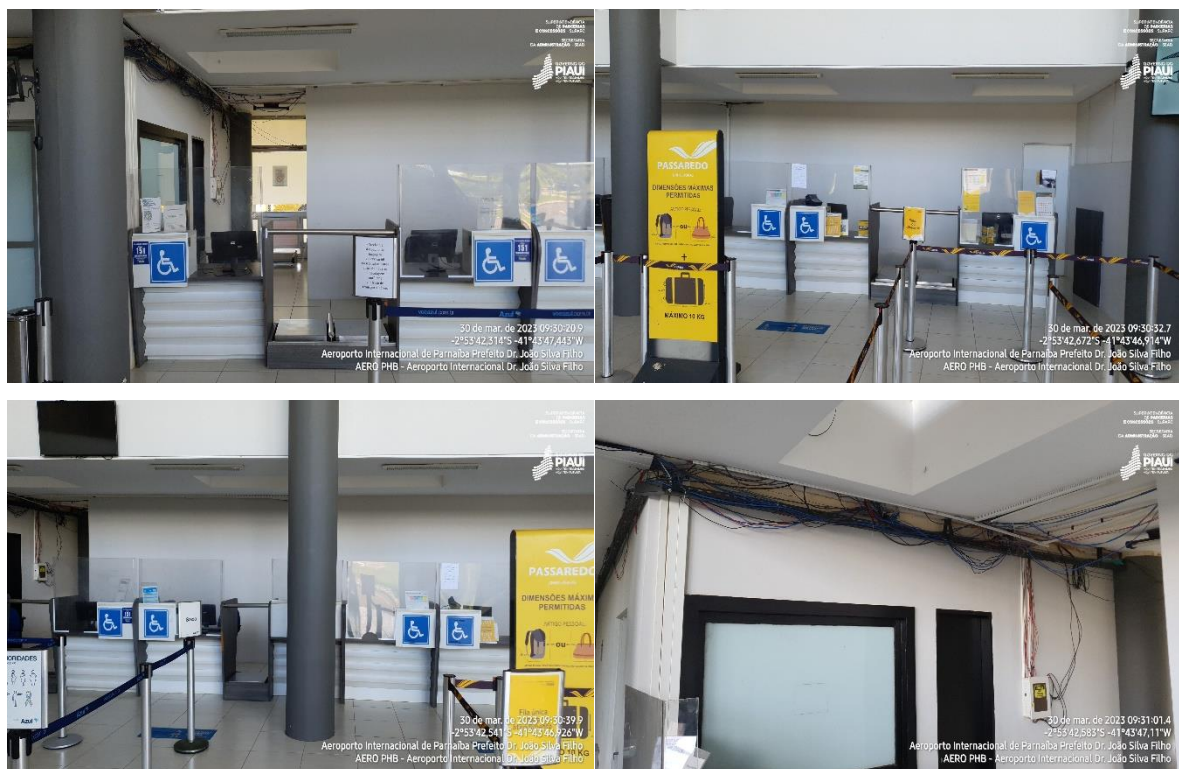
Fachada da interna do equipamento para pista



Instalação de Câmera de Segurança no térreo



Guichês de atendimento

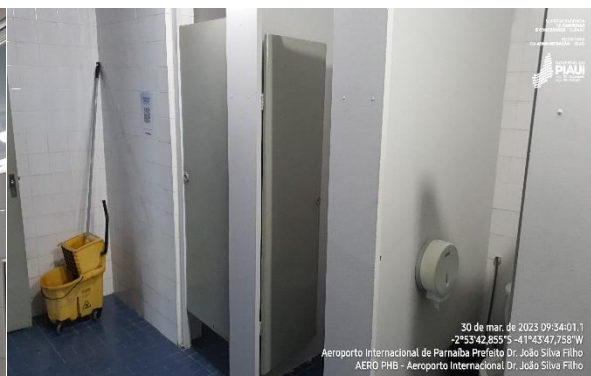
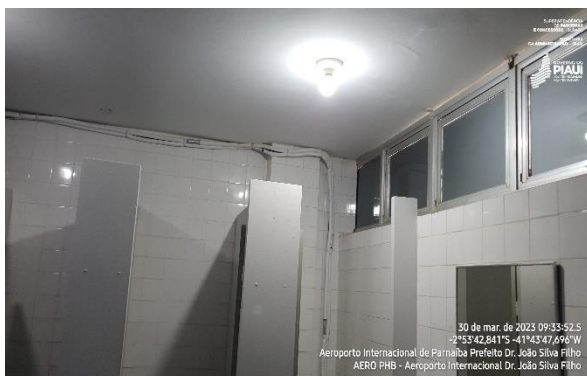
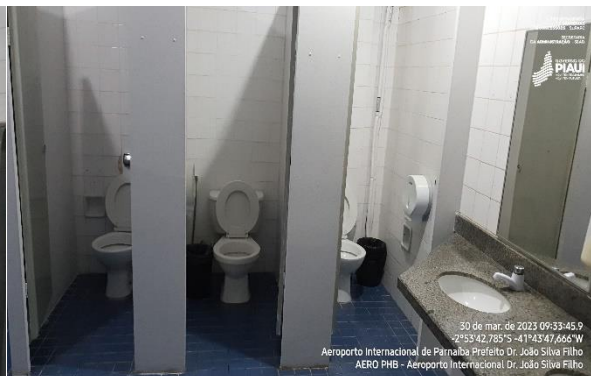


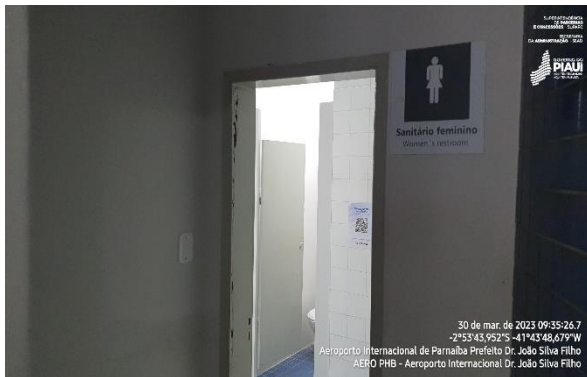
Instalações Térreo





Banheiro Térreo







Antiga Sala do Data Center – Será transformado no guichê



Instalação de Câmera de Segurança Térreo



Instalação de Placas de Acessibilidade



Instalação de Câmera de Segurança



Instalações Interna das Pistas





A Concessionária já realizou um mapeamento das regiões da faixa preparada que apresentam desnivelamento e problemas de compactação.



Desobstrução das canaletas de drenagem



Descarte de Material inoperante sendo executada





Canaletas de Desobstrução



4.7. DAS AÇÕES SOCIAIS

Conforme a Cláusula 27.6. do contrato 01/2022, a concessionária deve especificamente quanto ao Objetivo de Desenvolvimento Sustentável - ODS nº 5, que estimula o alcance da igualdade de gênero, a CONCESSIONÁRIA se compromete a adotar e fortalecer políticas sólidas e legislação aplicável para a promoção da igualdade de gênero e garantir a implementação e regulamentação dessas políticas; adotar conceitos, especialmente fiscal, salarial e de proteção social e alcançar progressivamente uma maior igualdade; estabelecer definições objetivas dos comportamentos associados com os valores da empresa, e que seja claro o que constitui assédio e micro agressões, com políticas de tolerância zero a atitudes que promovam assédio e violência contra a mulher. Diante disso, vejamos as ações que a concessionária vem realizando.

4.7.1. Batalha do Jenipapo

No dia 12 de março de 2023, a Concessionária SBPB recebeu os desbravadores/Escoteiros do município de Parnaíba-PI, para fazer uma visita no equipamento e apresentação da história da batalha de Jenipapo, foram distribuídas Cartilha descrevendo a história da Batalha do Jenipapo.

4.7.2. Páscoa

A concessionária SBPB, em parceria com empresa Azul linhas aéreas, está realizando no período de 27 março de 2023 a 07 de abril de 2023 a doação de ovos de páscoa para a população de Parnaíba-PI.

4.7.3. UFPI

A concessionária informou que a Universidade Federal do Piauí sede em Parnaíba-PI, encaminhou um ofício para solicitar uma parceria e realizar atividades com os alunos nas áreas do aeroporto sendo elas auditório, estacionamento e mata nativa. Foi informado que o ofício ainda será respondido, aguardando apenas o posicionamento do diretor geral da concessionária.

Importante destacar que a Concessionária vem desenvolvendo atividades de cunho social no município de Parnaíba-PI e região, entretanto as informações não estão sendo descritas em relatórios anteriores ou sendo informadas ao CMOG. Portanto, o CMOG pretende encaminhar um ofício solicitando as atividades que foram implementadas, que serão implementadas e ratificar a importância de comunicar o Estado das atividades desenvolvidas.

5. CONCLUSÃO

Por oportuno, a equipe que realizou a visita técnica nos dias 14 a 16 de fevereiro de 2023 e 30 de março de 2023, constatou que o Aeroporto de Parnaíba está realizando melhorias na infraestrutura e melhorando o atendimento ao público. Entretanto, observa-se que a fase atual de obras de grande impacto para o equipamento estar na fase orçamentária e necessitando de maior celeridade por parte da concessionária para, assim, cumprir o cronograma encaminhado através do e-mail no dia 26 de janeiro de 2023, no formato de apresentação.

Teresina (PI), 31 de março de 2023.

Emmanuel Fernando de Assunção Saraiva
Membro do Comitê de Monitoramento – SUPARC

Lucas Sampaio Cordeiro da Silva
Membro do Comitê de Monitoramento – SUPARC

Eric Marinho do Nascimento
Membro do Comitê de Monitoramento – SUPARC

José Cardoso de Sousa
Membro do Comitê de Monitoramento - SETRANS

Manoel Gustavo Costa de Aquino
Membro do Comitê de Monitoramento - SETRANS

Mayara Matos Gonçalves Silva
Membro do Comitê de Monitoramento - SETRANS