

PPP do Aeroporto Regional de Parnaíba



Piauí
GOVERNO DO ESTADO



Parnaíba



- População: 284 mil (2019)
- PIB: R\$3 bi (2017)
- Segunda maior cidade do estado do Piauí
- Universidades; Hospitais; Centros de Tecnologia; Perímetro de Irrigação e ZPE
- Ponto central da Rota das Emoções
- Localização privilegiada para o turismo
- Maior aproximação – Europa
- Porta para o único Delta das Américas

Teresina – PI: 268 km

São Luís – MA: 434 km

Fortaleza – CE: 370 km

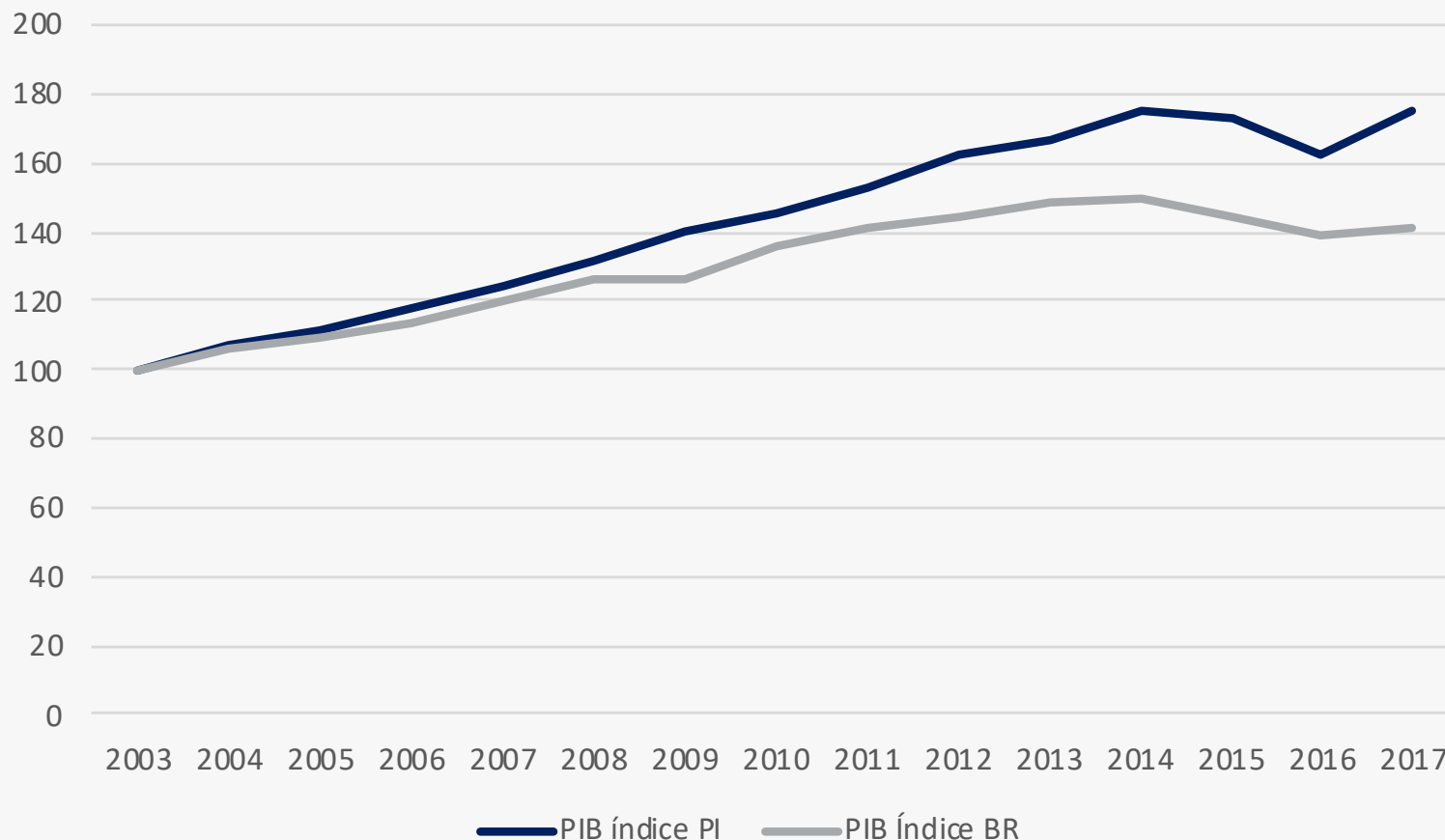


Piauí

- Perspectivas Novos Negócios
- Agência INVESTE PIAUÍ
- ZPE
- Porto
- Distrito Tecnológico
- Parques Empresariais

Economia do Piauí

Produto Interno Bruto – Piauí e Brasil (índice)



- Crescimento acima da média;
- A economia do Piauí cresceu em média 3,8% ao ano no período entre 2003 e 2017, superior a média nacional de 2,3% ao ano.

SITUAÇÃO ATUAL

Aeroporto de Parnaíba



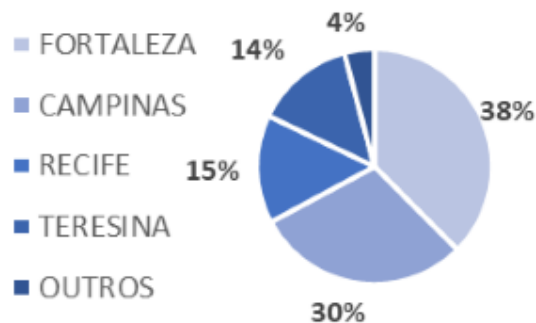
Situação atual

MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS

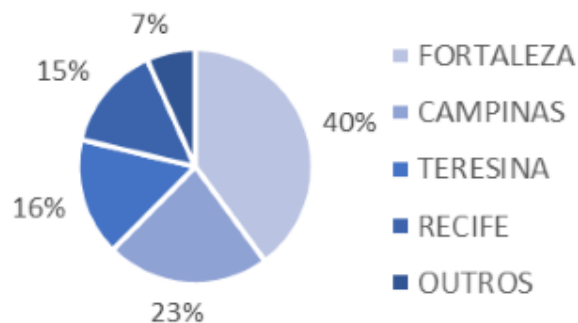
(em un.)



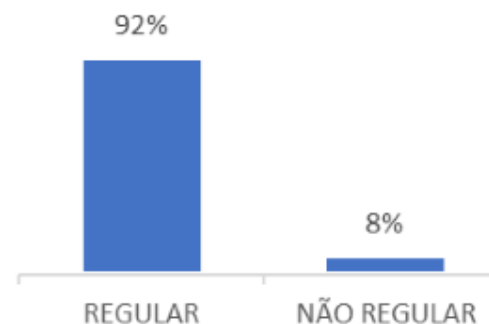
ORIGENS 49%



DESTINOS 51%



GRUPO DE VOO



- Operações de aviação regular
- Aeroporto com função turística e negócios
- Volume crescente

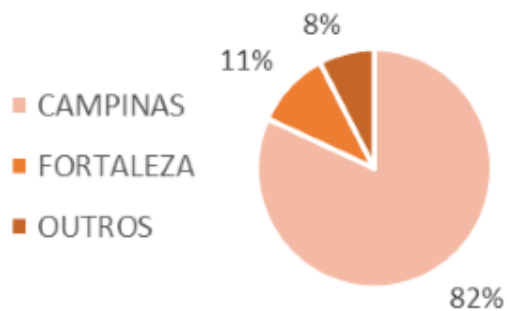
Situação atual

MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

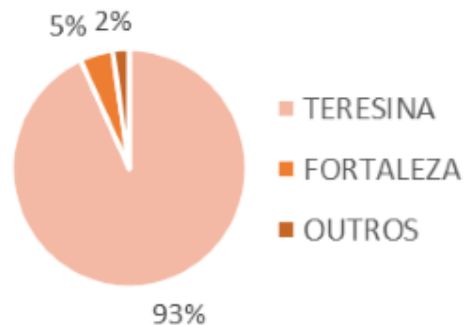
(em kg)



ORIGENS 48%



DESTINOS 52%



GRUPO DE VOO



- Escalas de carga aéreas – Campinas
- Operações de cargas de porão
- Volume crescente
- Possibilidade de integração ZPE

MELHORIAS NECESSÁRIAS



INFRAESTRUTURA BÁSICA

- Construção de um novo pátio de aeronaves;
- Construção da nova taxiway;
- Construção da RESA;
- Melhorias nos instrumentos de auxílio a navegação aérea;
- Ampliação do estacionamento de veículos.

NOVO TERMINAL DE PASSAGEIROS

- Novo terminal de passageiros, adequado às tendências atuais;
- Inserção de serviços adequados ao turismo;
- Melhor exploração comercial da área;
- Adequação para atendimento a passageiros internacionais;

TERMINAL CARGAS

- Construção do TECA
- Adequação da logística interna para atendimento à demanda de cargas;
- Alfandegamento do aeroporto para movimentação de cargas de exportação e importação.



VISÃO DE FUTURO

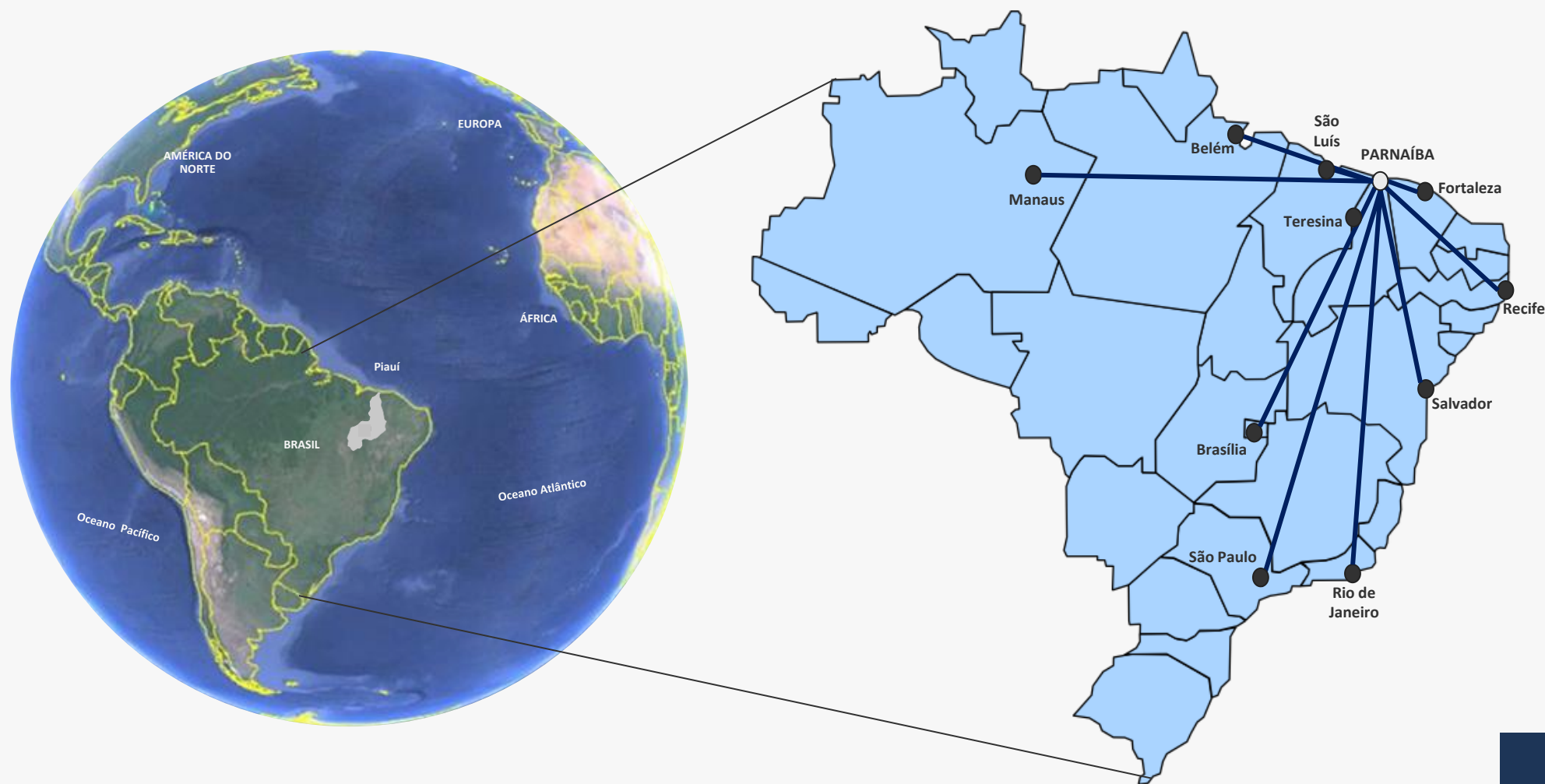
ÁREA DE INFLUÊNCIA (2019)

- Juntas as capitais destacadas tiveram 15,8 milhões de visitantes/ ano
- Os aeroportos movimentaram 24,6 milhões de passageiros/ano



Passageiros do aeroporto (2019)
Visitantes estimados no município (2019)

Localização Estratégica - Nacional



Localização Estratégica - Internacional



Projeção – Cargas

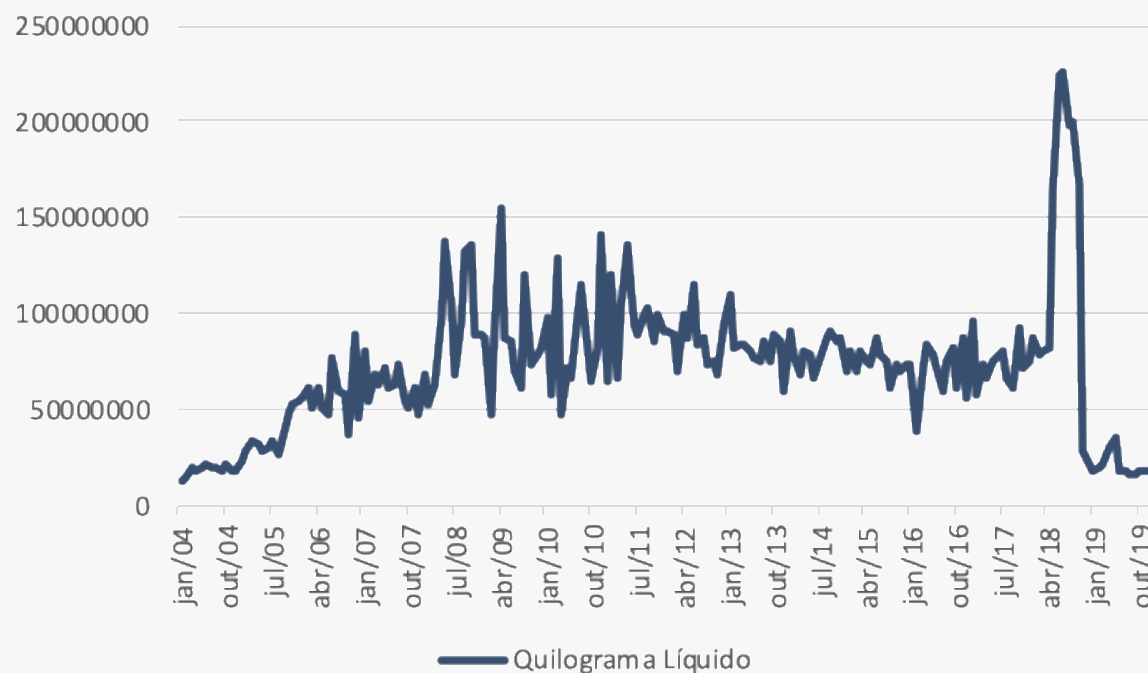
Aereas Internacionais



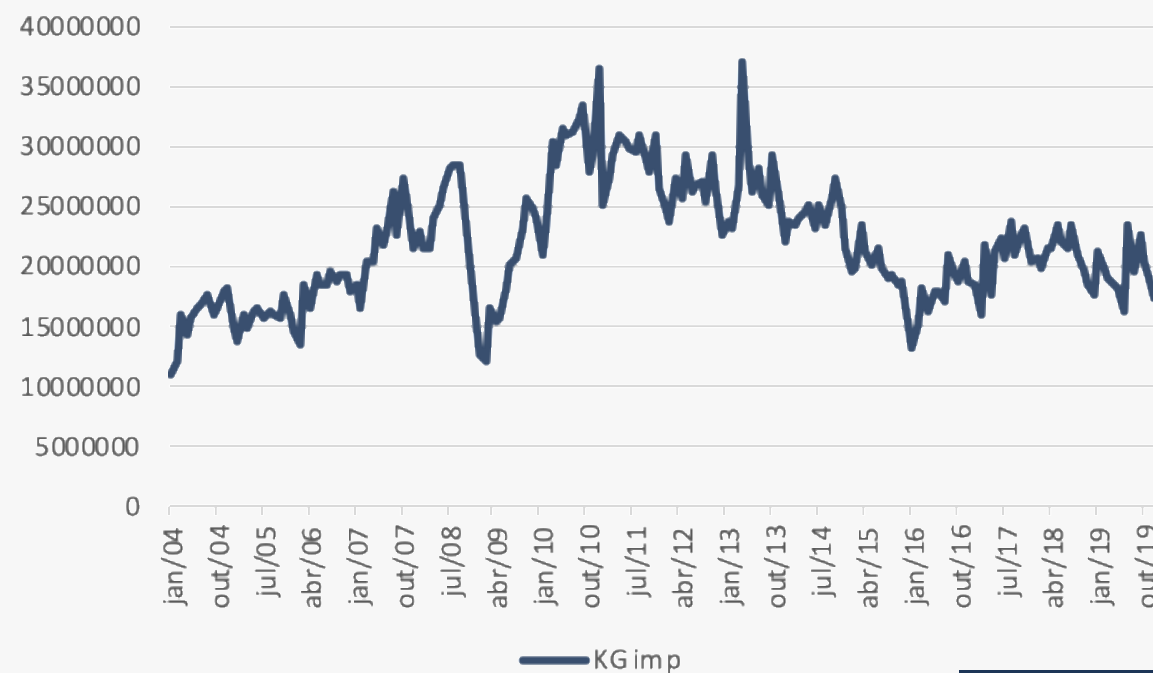
- **Exportações de frutas in natura** provenientes do Projeto de Irrigação tabuleiros litorâneos – **Agricultura Irrigada**;
- Quercetina beneficiada a partir da acerola – **Potencial da ZPE**;
- **Couros** - Cortume Cobrasil;
- **Cera de carnaúba** e derivados;
- **Mel como produto potencial** (exportou 4 milhões de kg via marítima em 2019);
- Peixe e Camarão – **Aquicultura**.

Projeção - Cargas Aereas Internacionais

Exportações

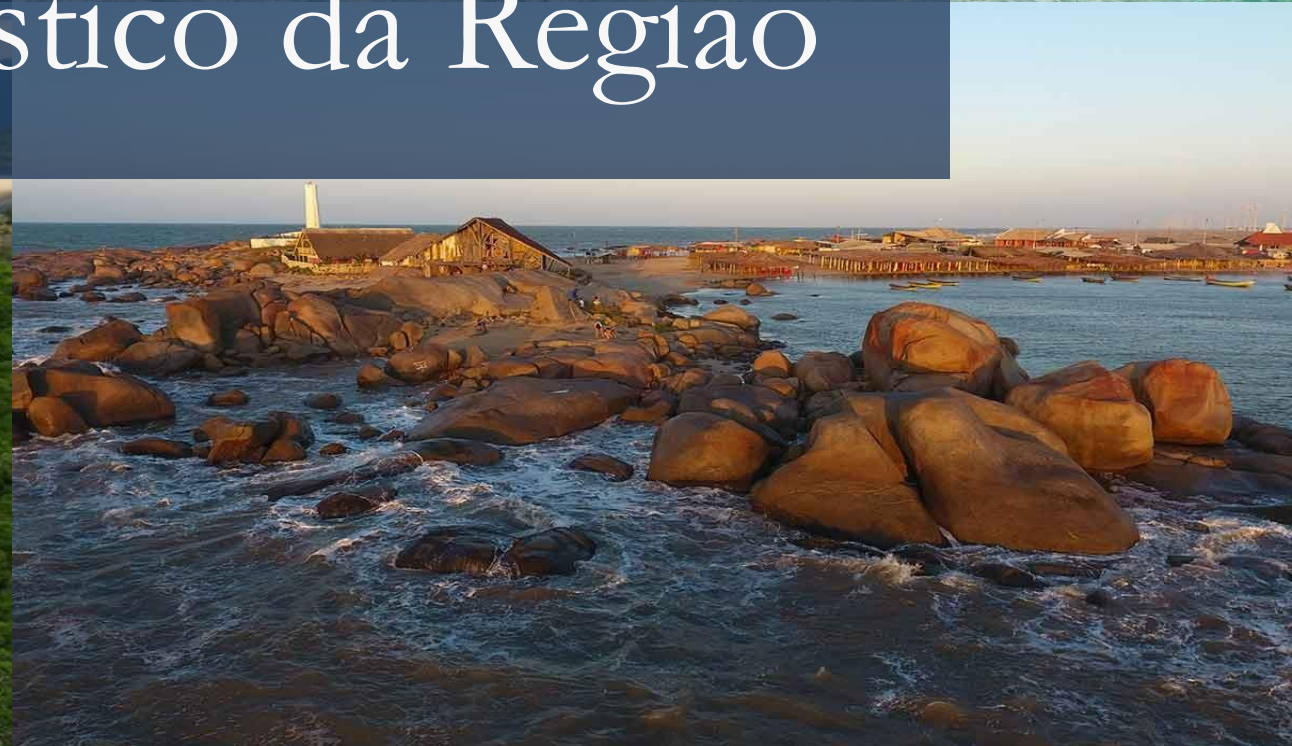
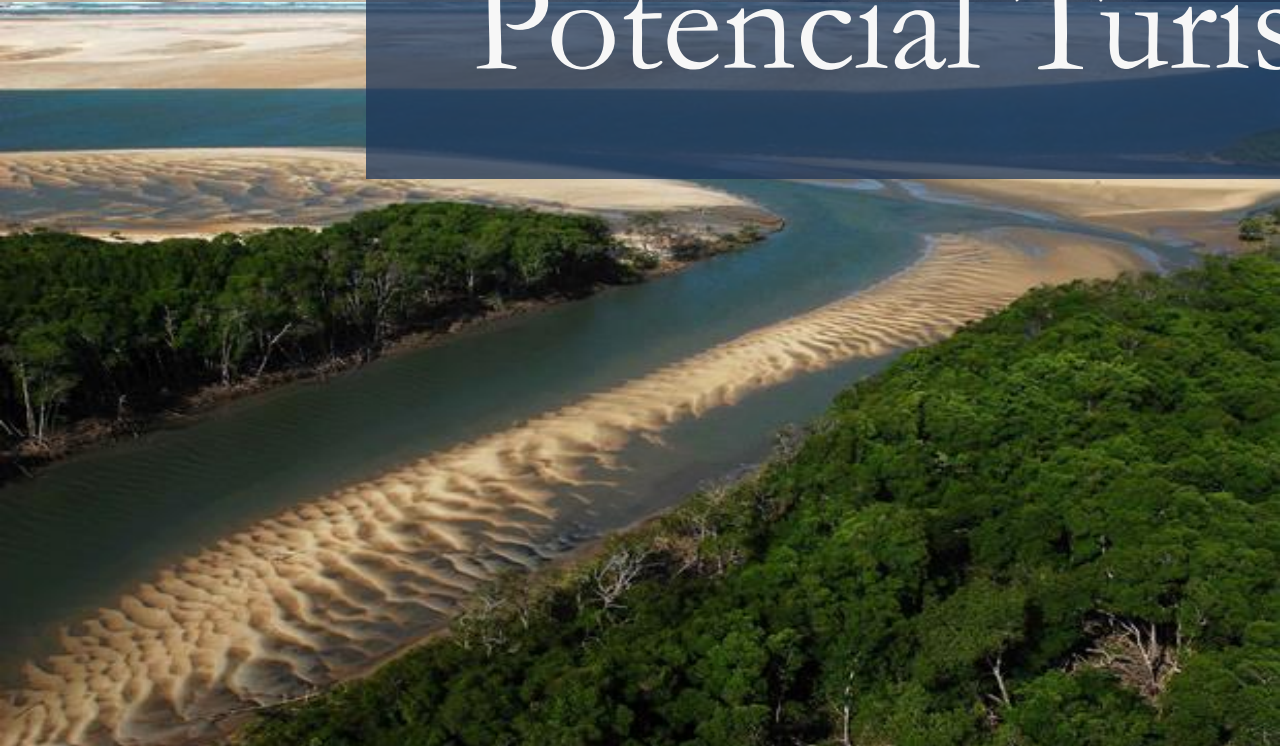


Importações

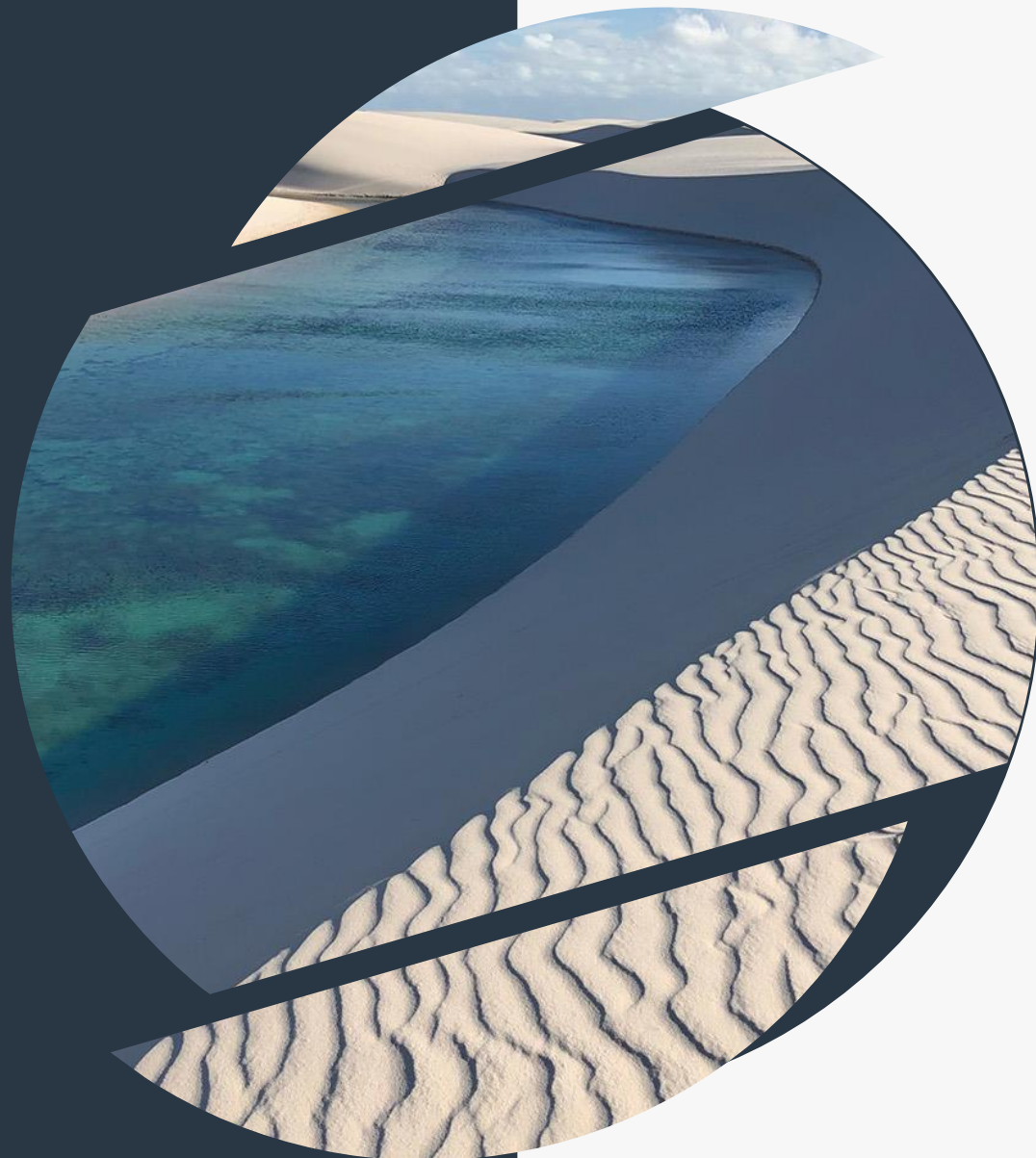




Potencial Turístico da Região



Rota das Emoções



Área de abrangência:

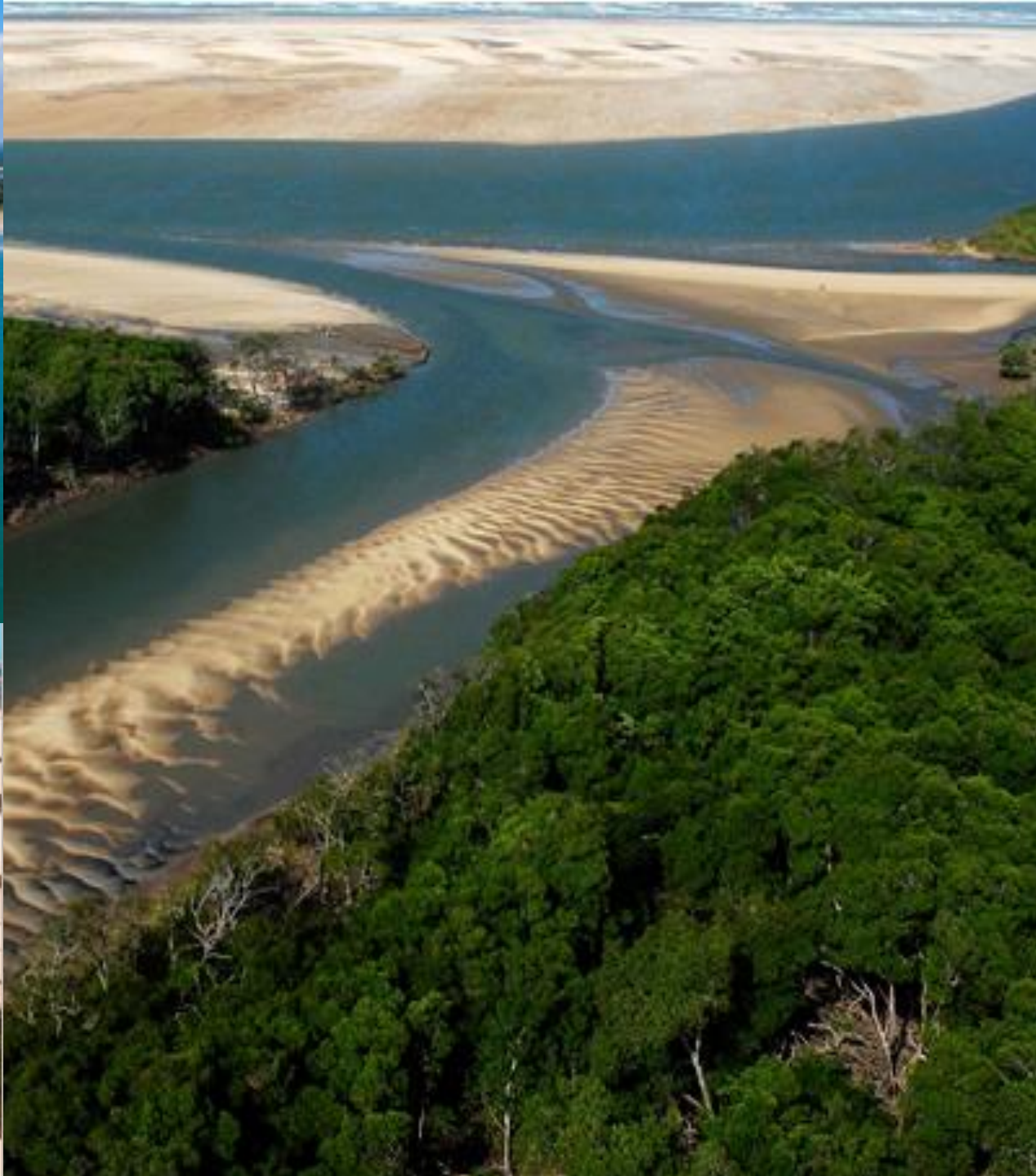
1. Parque Nacional de Jericoacoara (CE);
2. Área de Proteção Ambiental do Delta do Parnaíba (PI);
3. Parque Nacional dos Lençóis Maranhenses (MA);

- **900 km de estrada** - atrações turísticas - 03 estados;
- Parnaíba é o **centro da Rota das Emoções**;
- **Mais de 1 milhão de turistas** visitaram a região – 2019;
- **Grande interesse de visitação**;

Rota das Emoções













TERMINAL DE PASSAGEIROS

A PLACE TO BE





Novo Terminal de Passageiros

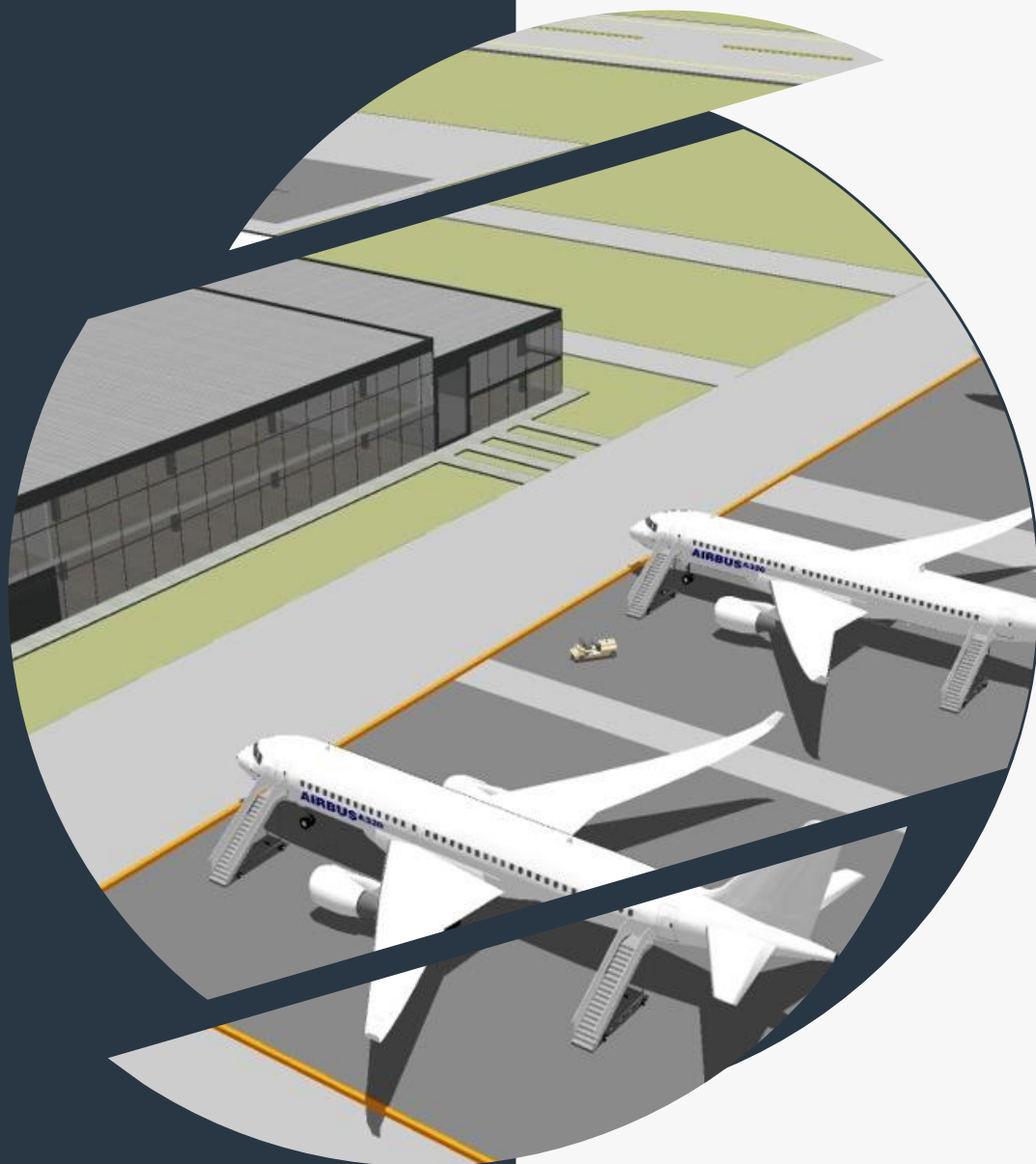
- Terminal para voos domésticos;
- Terminal para voos internacionais;
- Terminal para transporte executivo (VIP) e turístico;
- Preservar os aspectos culturais e artísticos locais;

Áreas de Comércio e Lazer



- **Praças de entretenimento, lazer e compras;**
- **Opções gastronômicas;**
- **Áreas para comercialização de produtos regionais e artesanatos;**
- **Áreas para interação social e eventos;**
- **Opção para serviços como: barbearia, supermercado, salão de beleza, dentre outros**

Novo Pátio de Aeronaves



- Previsto para aeronaves como **E195, A320, A330neo ou Boeing 777-300;**
- Pátio para aeronaves da **aviação regular separado** do pátio para aviação não-regular;
- Segmentação de **acesso para aviação executiva e turística.**



Áreas Exclusivas Para Aviação Geral

- Terminal dedicado para a **aviação geral**;
- **Área VIP** para aviação executiva e turística;
- Segmentação do terminal de passageiros para **maior conforto e nível de serviço**.



Hangares Para Aviação Geral

- **Atendimento a helicópteros, aviões e hidroaviões;**
- **Oficina de manutenção;**
- **Escola de aviação.**

Construção do Terminal de Cargas

- Terminal de cargas **doméstico**;
- Terminal de cargas **internacionais alfandegado**;
- Acessos terrestres **exclusivos e segmentados**.



Adequação do Estacionamento



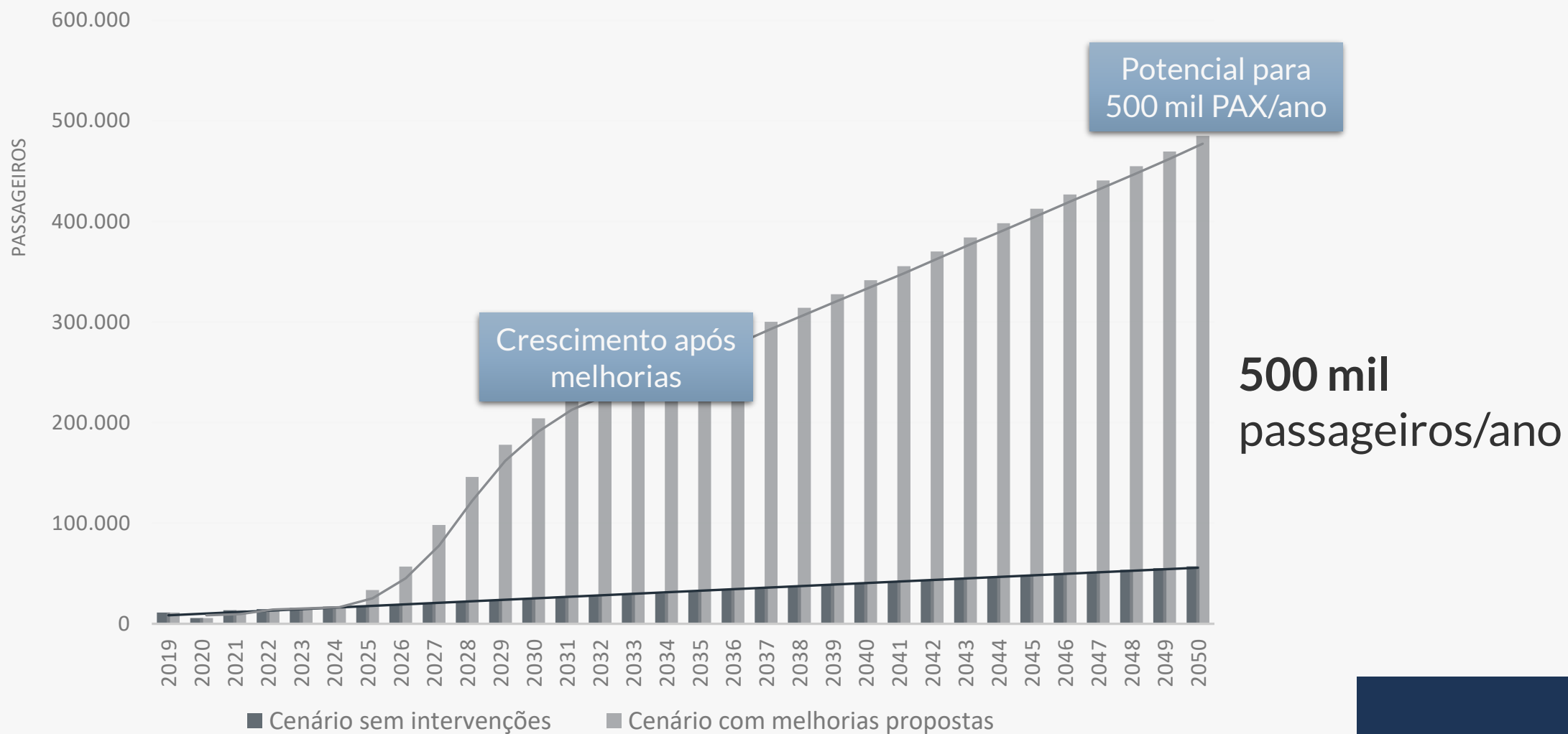
- **Ampliação da capacidade para até 488 vagas;**
- **Controle de acesso de pessoas e veículos;**



Potencial de Expansão Comercial

- Possibilidade de **construção de auditório, centro de eventos, salas comerciais, hotel e estacionamentos para empresas de aluguel de veículos.**

Projeção de passageiros



Solução Integrada

32

POLO TURÍSTICO

Tornar o Piauí o Hub turístico para atendimento da Rota das emoções - nacional e internacional

CENTRO DE NEGÓCIOS

Atendimento das necessidades crescentes por negócios variados para a segunda maior região do estado em população e empregos

CENTRO COMERCIAL

Promoção de novo polo de lojas e escritórios no município de Parnaíba

PROMOÇÃO DA AVIAÇÃO REGIONAL

Fomentar aviação de turismo e executiva – destaque a hidroaviões para atendimento ao Delta e aos Lençóis

Solução Integrada

CENTRO LOGÍSTICO

Ampliação da movimentação de cargas aéreas do estado, tanto para exportação, importação e carga doméstica

ZONA DE PROCESSAMENTO A EXPORTAÇÃO

Aproveitamento das externalidades econômicas do Parque Industrial e do futuro Porto

Perspectiva

	Atual	Futura
Movimentação	11 mil passageiros	500 mil passageiros
Terminal de passageiros	2.129 m ²	9.773 m ²
Área comercial	145 m ²	758 m ²
Aeronave	E 195	A 330
Terminal de cargas?	Não	Sim
Voos internacionais?	Não	Sim
Aviação executiva?	Não	Sim
Estacionamento	29	488



INVESTIMENTOS PREVISTOS

	FASE 1	FASE 2	FASE 3
Aviação geral	Crescimento normal, baseado em histórico e expectativas do setor	Crescimento normal, baseado em histórico e expectativas do setor. Acréscimo de viagens curtas, de cunho turístico (aeronaves menores, hidroaviões e helicópteros)	Crescimento normal, baseado em histórico e expectativas do setor. Acréscimo de viagens curtas, de cunho turístico (aeronaves menores, hidroaviões e helicópteros)
Rotas nacionais	Crescimento normal, baseado em histórico e expectativas do setor. Sem acréscimo de novas rotas	Acréscimo de algumas rotas baseadas no PAN	Acréscimo de algumas rotas baseadas no PAN
Rotas internacionais	-	-	Rota internacional para a América Central/Norte/Europa; Parada de voos internacionais para reabastecimento
Cargas	Porão	Porão	Porão e avião cargueiro (nacional e internacional)
Aeronave	E-195	A-320	A330neo ou Boeing 777-300

Projeção CAPEX

CAPEX OBRA Inicial

R\$ 9,8 Milhões

**CAPEX TOTAL - 32
Anos**

R\$ 112,06 milhões

Investimentos

Novas pistas de serviço		R\$ 3.150.525,52
Readequação do estacionamento		R\$ 1.886.222,42
Readequação da via de acesso		R\$ 1.408.330,83
Nova área de oficina		R\$ 1.406.013,10
Reforma do atual TPS		R\$ 1.015.750,00
Implantação da RESA		R\$ 594.611,69
Cercamento patrimonial		R\$ 309.744,00
Novo acesso ao PAA		R\$ 43.088,40

Fase 01
R\$ 9,8 milhões

Investimentos

Novo pátio de aeronaves	R\$ 20.861.922,07
Ampliação da área do TPS	R\$ 20.516.798,02
Readequação do TPS existente	R\$ 5.037.426,90
Nova área de Taxiway	R\$ 3.130.637,46
Implementação do sistema DVOR	R\$ 3.000.000,00
Recuperação de taxiway e pátio	R\$ 2.563.313,75
Ampliação da área SESCINC	R\$ 883.070,46
Novas pistas de acesso internas	R\$ 629.641,00

Fase 02
R\$ 56,6 milhões

Investimentos Projetados

Ampliação 2 da área de TPS		R\$ 21.474.541,47	Fase 03 R\$ 28,5 milhões
Novo estacionamento de veículos		R\$ 2.253.099,62	
Aquisição de novo CCI		R\$ 2.200.000,00	
Implantação do TECA		R\$ 1.695.971,96	
Pátio e Circulação – TECA		R\$ 868.684,36	
TOTAL		R\$ 93.233.421,07	

Diretrizes OPEX

- Operação aeroportuária;
- Exploração comercial;
- Indicadores de desempenho e acompanhamento (WLU);
- Gestão colaborativa – diálogos, respeito aos usuários;
- Integração de serviços complementares;

Cenário Econômico Financeiro

Investimento Total - Concessionária	R\$ 112.060.053,32
Contrapartida do Estado - dação	R\$ 30.000.000,00
Contrapartida do Estado - 60 meses	R\$ 333.333,33/mês
Tabela Tarifária	Liberdade tarifária

Vantagens da Concessão

- Ganhos de Eficiência
- Ganhos Econômicos
- Nova Infraestrutura
- Foco no Resultado
- Fomento ao Turismo regional
- Maior regulação e controle de entregas
- Flexibilização/ Inovação

Efeito Multiplicador

- Geração de emprego e renda
- Novos negócios na região
- Espaço de integração econômica e social
- Crescimento econômico
- Bem estar e qualidade de vida
- Receitas extraorçamentárias

Próximas Fases

Autorização
de Licitação

JANEIRO

2020

2020

ABRIL

Consulta e
Audiência
Pública

Licitação

MAIO

2021

Contratação

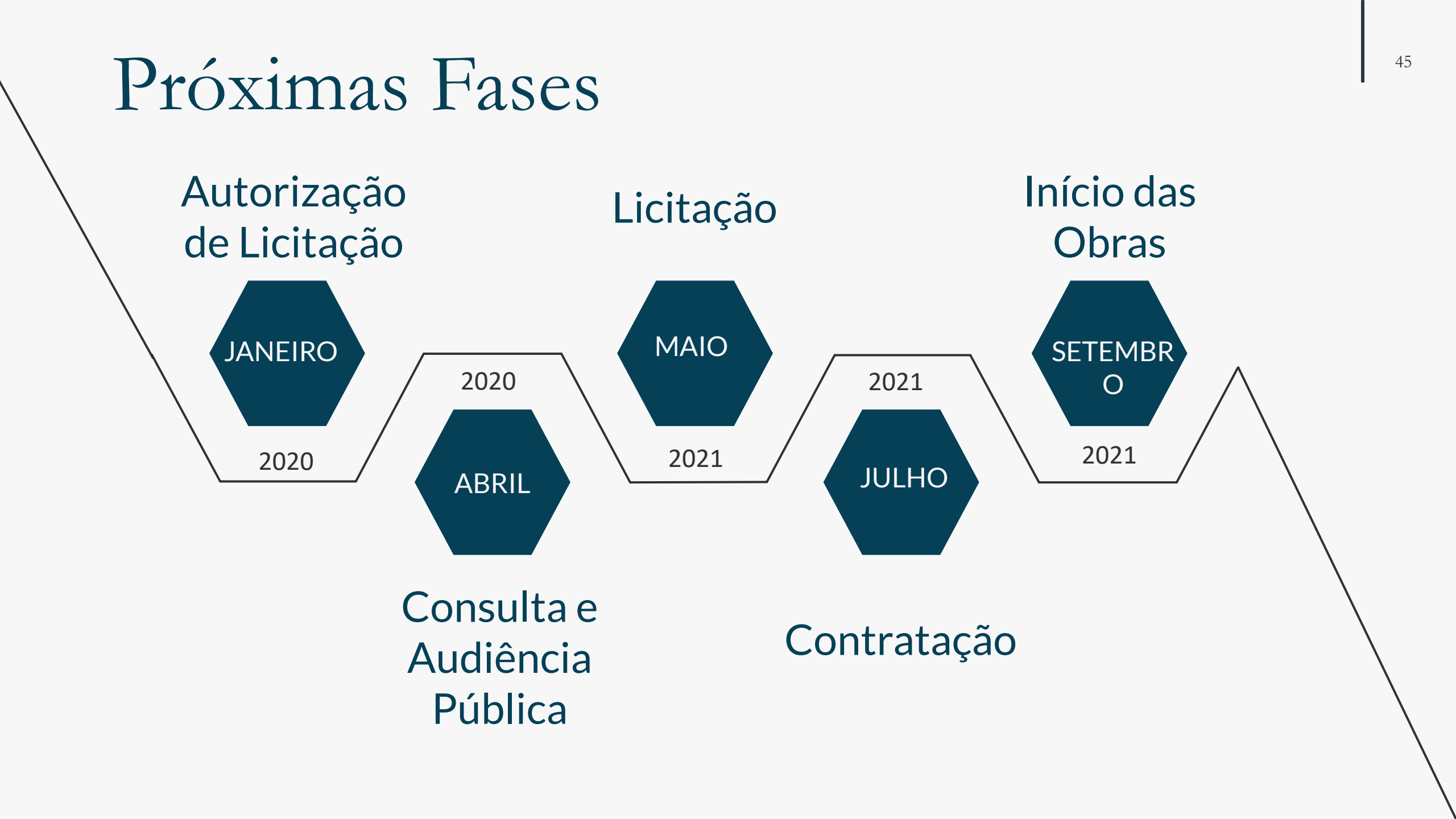
2021

JULHO

Início das
Obras

SETEMBRO

2021



FIQUE POR DENTRO DO PROJETO



www.ppp.pi.gov.br



[/PPPPiaui](https://www.facebook.com/PPPPiaui)



gestao@ppp.pi.gov.br



[@PPPPiaui](https://www.instagram.com/PPPPiaui)

