

RODOVIA TRANSCERRADOS

ESTUDO DE VIABILIDADE
ECONÔMICO-FINANCEIRO

APÊNDICE A
REDUÇÃO DO CUSTO QUILOMÉTRICO



ANEXO X – ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRO

APÊNDICE B – REDUÇÃO DO CUSTO QUILOMÉTRICO

PROJETO RODOVIA TRASCERRADOS

CONTRATO DE PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA NA MODALIDADE CONCESSÃO PATROCINADA PARA CONCESSÃO DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE CONSTRUÇÃO, CONSERVAÇÃO, RECUPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS E OPERAÇÃO RODOVIÁRIA DOS TRECHOS DAS RODOVIAS TRASCERRADOS E ESTRADA PALESTINA.

SETEMBRO / 2020



1 COMPARAÇÃO DOS CUSTOS DE TRAJETO

1.1 METODOLOGIA

A determinação do custo de cada segmento é passo importante para simulação da alocação de viagens na rede em estudo. Dessa forma, deve ser determinado o custo do usuário, que implica tanto no custo direto (combustível, manutenção, pedágio) quanto nos custos indiretos (tempo) que são transformados de acordo com o valor percebido ou real do tempo.

Com base dos dados obtidos com a pesquisa, foi encontrado o custo médio do km rodado e o custo do minuto de viagem. Esses custos foram obtidos para as classes de veículos de passeio e pesados, assim obtendo o custo generalizado para cada rota, conforme mostrado na equação a seguir:

$$\text{Custo de Rota} = \text{Distância} \times C_{R\$/km} + \text{Tempo} \times C_{R\$/min} + C_{pedágio}$$

1.2 CUSTO DO COMBUSTÍVEL

Pesquisou se o preço da gasolina, álcool e diesel no estado de Piauí no site da ANP (Agência Nacional de Petróleo). Com base nos dados obtidos durante a pesquisa de preferência revelada, encontrou se a autonomia média dos automóveis referente ao combustível utilizado e o percentual de usuários em relação ao tipo de combustível.

A partir desses dados, obteve se uma média ponderada de gasto por quilômetro, resultando na composição de custo. Essa composição para veículos leves e pesados foi utilizada como entrada no cálculo do custo por km para o quesito combustível nessa região do estado do Piauí. Nas tabelas a seguir são apresentados os dados.

VEÍCULOS LEVES					
Combustível	Preço Médio	Autonomia (Km/l)	R\$/km	% Usuários	Composição
Gasolina	4,633	12,630	R\$ 0,37	71,87%	R\$ 0,26
Álcool	3,68	10,322	R\$ 0,36	0,75%	R\$ 0,00
Diesel	3,6765	9,080	R\$ 0,40	26,31%	R\$ 0,11
TOTAL					R\$ 0,37

VEÍCULOS PESADOS			
Combustível	Preço Médio	Autonomia (km/l)	RS/KM
Diesel	3,6765	3,09	R\$ 1,19

1.3 CUSTO DO MINUTO

Considerando o salário-mínimo atual, foi feita a correlação entre o número de salários-mínimos que a pessoa recebe e a renda média de cada classe. Esse valor foi transformado em R\$/min para efeitos de cálculo do tempo de viagem de cada tramo estudado.

Salários mínimos	Renda Média (mensal)	R\$/min
ATÉ 1	R\$ 1.000,00	R\$ 0,09
2 - 3	R\$ 2.500,00	R\$ 0,23
3 - 4	R\$ 3.500,00	R\$ 0,32
6 - 7	R\$ 6.500,00	R\$ 0,60
ACIMA DE 7	R\$ 8.500,00	R\$ 0,79

1.3.1 Veículos Leves

Com base na pesquisa de Origem e Destino, obteve-se a porcentagem de usuários de veículos de passeio por faixa de renda. Aplicando essa distribuição ao valor do minuto, foi possível obter a composição do custo do tempo de viagem para automóveis conforme mostrado a seguir:

Salários mínimos	R\$/min	% de usuários	Composição
1 - 2	R\$ 0,09	28,6%	R\$ 0,03
2 - 3	R\$ 0,23	37,5%	R\$ 0,09
3 - 4	R\$ 0,32	18,7%	R\$ 0,06
6 - 7	R\$ 0,60	10,6%	R\$ 0,06
ACIMA DE 7	R\$ 0,79	4,7%	R\$ 0,04
TOTAL			R\$ 0,27

Conforme literatura atual, ao valor do minuto, aplica se uma taxa de manutenção correspondente a 20% do valor do minuto para veículos leves, obtendo se o valor a seguir:

Salários mínimos	% de usuários	R\$/min sem manutenção	R\$/min com manutenção
1 - 2	28,6%	R\$ 0,03	R\$ 0,03
2 - 3	37,5%	R\$ 0,09	R\$ 0,10
3 - 4	18,7%	R\$ 0,06	R\$ 0,07
6 - 7	10,6%	R\$ 0,06	R\$ 0,08
ACIMA DE 7	4,7%	R\$ 0,04	R\$ 0,04
VALOR FINAL		R\$ 0,27	R\$ 0,33

1.3.2 Veículos Pesados

De forma análoga, obtive se para veículos pesados a porcentagem de usuários dessa classe de veículos por faixa de renda e sua composição, obtendo se o custo por minuto. Também foi aplicada a taxa de manutenção que, para veículos pesados, é de 50% do custo por minuto.

Salários mínimos	R\$/min	% de usuários	Composição
1 - 2	R\$ 0,09	18,6%	R\$ 0,02
2 - 3	R\$ 0,23	50,8%	R\$ 0,12
3 - 4	R\$ 0,32	23,5%	R\$ 0,08
6 - 7	R\$ 0,60	18,5%	R\$ 0,11
ACIMA DE 7	R\$ 0,79	0,0%	R\$ 0,00
TOTAL			R\$ 0,32

Salários mínimos	% de usuários	R\$/min sem manutenção	R\$/min com manutenção
ATE 1	18,6%	R\$ 0,02	R\$ 0,03
2 A 3	50,8%	R\$ 0,12	R\$ 0,18
3 A 4	23,5%	R\$ 0,08	R\$ 0,11
6 - 7	18,5%	R\$ 0,04	R\$ 0,07
ACIMA DE 7	0,0%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
VALOR FINAL		R\$ 0,25	R\$ 0,38

1.4 CUSTO DO PEDÁGIO

Para definição da última parcela do custo generalizado, considerou-se o custo do pedágio por km nos trechos em que há cobrança da tarifa. Nesse caso, foi necessário estabelecer as áreas de abrangências das praças de pedágio de forma a transformar a tarifa cheia em custo quilométrico. Considerando a distribuição inicial das praças, a área de abrangência foi estabelecida como de 69 km, valor pelo qual foi dividido o custo da tarifa.

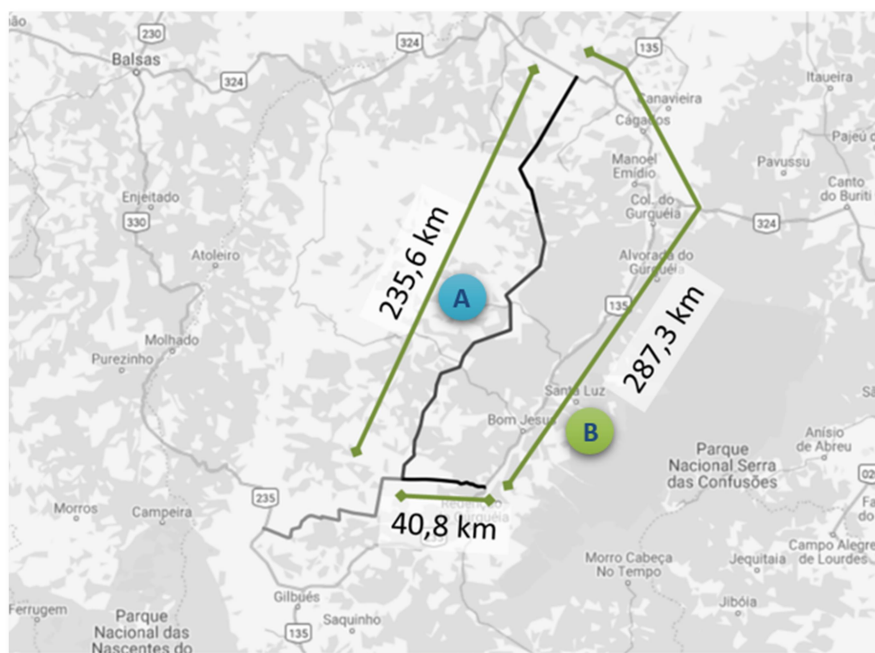
1.5 RESULTADOS OBTIDOS

Para efeito ilustrativo e análise qualitativa, foi feita a comparação da seguinte rota:

- Do silo da Bunge Alimentos no entroncamento da PI-262 (Estrada Palestina) com a Transcerrados até o entroncamento da Transcerrados com a BR-324;
 - Trajeto A: rodovia PI-397 Transcerrados;
 - Trajeto B: rodovias PI-262 e BR-135.

O modelo utilizado aplica o custo para cada arco, cada link, da rede modelada. De forma geral, a soma desses arcos resulta nas distâncias apresentadas na figura

abaixo, em que a Transcerrados apresenta 235,6 km; a Palestina, 40,8 km; e a rota pela BR 135, 287,3 km.



1.5.1 Comparação dos Trajetos



CUSTO DA VIAGEM POR VEÍCULOS				
TRAJETOS	VEÍCULOS LEVES		VEÍCULOS PESADOS	
TRANSCERRADOS (A)	159,60		361,19	
BR-135 (B)	194,41		476,11	
DIFERENÇA TRANSCERRADOS (A)	-34,81	(17,9%)	-114,92	(24,1%)

2 ECONOMIA NO CUSTO DO TRANSPORTE APÓS PAVIMENTAÇÃO PI-397

Considerando a taxa de desconto de 9,2% (TIR do Projeto), o Valor Presente Líquido (VPL) projetado de economia no custo do transporte para os usuários da rodovia durante os 30 anos é de R\$ 928.649.184,54, ou seja, R\$ 30.954.972,82/ano ou R\$ 84.808,14/dia a valor presente:

REDUÇÃO NO CUSTO DE TRANSPORTE											
PERÍODO DA CONCESSÃO	Veículos Leves			Veículos Pesados			Total de Veículos				
	VDMA Anual	TRAJETO A	TRAJETO B	VDMA Anual	TRAJETO A	TRAJETO B	VDMA Anual	TRAJETO A	TRAJETO B	REDUÇÃO	
		R\$ 159,60	R\$ 194,41		R\$ 361,19	R\$ 476,11		R\$ 159,60	R\$ 194,41	A -> B	
Ano 00 2019	202.575			540.200			742.775			0	
Ano 01 2020	197.465	38.389.171	38.389.171	579.255	275.789.098	275.789.098	776.720	314.178.269	314.178.269	0	
Ano 02 2021	202.940	39.453.565	39.453.565	598.965	285.173.226	285.173.226	801.905	324.626.792	324.626.792	0	
Ano 03 2022	250.390	39.962.244	48.678.320	662.475	239.279.345	315.410.972	912.865	279.241.589	364.089.292	-84.847.703	
Ano 04 2023	256.960	41.010.816	49.955.594	684.740	247.321.241	326.011.561	941.700	288.332.057	375.967.155	-87.635.098	
Ano 05 2024	264.625	42.234.150	51.445.746	708.465	255.890.473	337.307.271	973.090	298.124.623	388.753.017	-90.628.394	
Ano 06 2025	272.655	43.515.738	53.006.859	733.285	264.855.209	349.124.321	1.005.940	308.370.947	402.131.180	-93.760.233	
Ano 07 2026	280.685	44.797.326	54.567.971	757.375	273.556.276	360.593.811	1.038.060	318.353.602	415.161.782	-96.808.180	
Ano 08 2027	289.080	46.137.168	56.200.043	782.925	282.784.681	372.758.422	1.072.005	328.921.499	428.958.465	-100.036.616	
Ano 09 2028	297.840	47.535.264	57.903.074	811.030	292.935.926	386.139.493	1.108.870	340.471.190	444.042.568	-103.571.378	
Ano 10 2029	307.330	49.049.868	59.748.025	838.770	302.955.336	399.346.785	1.146.100	352.005.204	459.094.810	-107.089.606	
Ano 11 2030	316.455	50.506.218	61.522.017	866.875	313.106.581	412.727.856	1.183.330	363.612.799	474.249.873	-110.637.074	
Ano 12 2031	325.580	51.962.568	63.296.008	896.440	323.785.164	426.804.048	1.222.020	375.747.732	490.100.056	-114.352.325	
Ano 13 2032	335.435	53.535.426	65.211.918	927.465	334.991.083	441.575.361	1.262.900	388.526.509	506.787.280	-118.260.770	
Ano 14 2033	345.290	55.108.284	67.127.829	958.125	346.065.169	456.172.894	1.303.415	401.173.453	523.300.723	-122.127.270	
Ano 15 2034	355.145	56.681.142	69.043.739	991.705	358.193.929	472.160.668	1.346.850	414.875.071	541.204.407	-126.329.336	
Ano 16 2035	361.715	57.729.714	70.321.013	1.010.685	365.049.315	481.197.235	1.372.400	422.779.029	551.518.249	-128.739.219	
Ano 17 2036	369.015	58.894.794	71.740.206	1.031.490	372.563.873	491.102.704	1.400.505	431.458.667	562.842.910	-131.384.243	
Ano 18 2037	377.775	60.292.890	73.443.238	1.052.660	380.210.265	501.181.953	1.430.435	440.503.155	574.625.190	-134.122.035	
Ano 19 2038	384.710	61.399.716	74.791.471	1.073.830	387.856.658	511.261.201	1.458.540	449.256.374	586.052.672	-136.796.299	
Ano 20 2039	392.010	62.564.796	76.210.664	1.094.270	395.239.381	520.992.890	1.486.280	457.804.177	597.203.554	-139.399.377	
Ano 21 2040	400.040	63.846.384	77.771.776	1.116.900	403.413.111	531.767.259	1.516.940	467.259.495	609.539.035	-142.279.540	
Ano 22 2041	408.800	65.244.480	79.474.808	1.139.895	411.718.675	542.715.408	1.548.695	476.963.155	622.190.216	-145.227.061	
Ano 23 2042	417.195	66.584.322	81.106.880	1.164.350	420.551.577	554.358.679	1.581.545	487.135.899	635.465.558	-148.329.660	
Ano 24 2043	424.495	67.749.402	82.526.073	1.186.615	428.593.472	564.959.268	1.611.110	496.342.874	647.485.341	-151.142.467	
Ano 25 2044	433.620	69.205.752	84.300.064	1.209.610	436.899.036	575.907.417	1.643.230	506.104.788	660.207.481	-154.102.693	
Ano 26 2045	443.110	70.720.356	86.145.015	1.234.430	445.863.772	587.724.467	1.677.540	516.584.128	673.869.482	-157.285.355	
Ano 27 2046	451.505	72.060.198	87.777.087	1.258.155	454.433.004	599.020.177	1.709.660	526.493.202	686.797.264	-160.304.062	
Ano 28 2047	460.630	73.516.548	89.551.078	1.284.070	463.793.243	611.358.568	1.744.700	537.309.791	700.909.646	-163.599.855	
Ano 29 2048	470.120	75.031.152	91.396.029	1.308.890	472.757.979	623.175.618	1.779.010	547.789.131	714.571.647	-166.782.516	
Ano 30 2049	479.245	76.487.502	93.170.020	1.336.265	482.645.555	636.209.129	1.815.510	559.133.057	729.379.150	-170.246.092	
Média 30 Anos		1.701.206.954	2.055.275.303		10.718.271.654	13.950.027.761		12.419.478.608	16.005.303.064	-3.585.824.455	

REDUÇÃO DO CUSTO QUILOMÉTRICO DE TRANSPORTE RODOVIA transcerrados PI-397 x BR-135 DATA BASE: SETEMBRO/2019	Média 30 Anos	VALOR REAL	R\$ 3.585.824.455,35
		VPL (9,2%)	R\$ 928.649.184,54
		MÉDIA ANUAL (VPL)	R\$ 30.954.972,82
		MÉDIA DIÁRIA (VPL)	R\$ 84.808,14